

## ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№ 017-2015-004 от 06.06.2015г.

Днес, 01.06.2015 г., в гр. Лясковец, между:

1. Община Лясковец, с адрес: гр. Лясковец, общ. Лясковец, обл. Велико Търново, пл. „Възраждане” № 1, БУЛСТАТ: 000133844, представлявана от д-р Ивелина Хараламбиева Гецова - Кмет и Марияна Симеонова Цветкова - Главен счетоводител, наричана по-долу „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”, от една страна,

и

2. “Пътни строежи – Велико Търново” АД, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново, общ. Велико Търново, обл. Велико Търново, бул. „България” № 27, тел. 062 61 68 11, e-mail: office@psvt.bg, факс: 062 62 83 59 с ЕИК 104693344, идентификационен номер по ДДС: BG104693344, представлявано от инж. Филип Маринчев Маринов с

и Румен Атанасов Игнатов с в качеството им на Изпълнителни директори, определено за изпълнител след проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка № 00137-2015-0003 в Регистъра на обществени поръчки към Агенцията по обществени поръчки, наричано по-долу

за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”, от друга страна,

се сключи настоящият договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улиците в населените места и общинската пътна мрежа на територията на Община Лясковец през 2015 год.” на основание чл. 41 и чл. 45 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) във връзка с чл. 280 и сл. от Закона за задълженията и договорите (ЗЗД), като страните се договориха за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улиците в населените места и общинската пътна мрежа на територията на община Лясковец през 2015 год.” срещу посоченото в настоящия договор възнаграждение.

(2). Договорът за изпълнение на обществената поръчка е по два обекта, както следва:

1. Обект I. Ремонт на улици в гр. Лясковец, с. Джулюница, с. Козаревец, с. Добри дял и с. Мерданя, включващ:

- гр. Лясковец – Ремонт на улични настилки;
- с. Джулюница – Ремонт на улични настилки;
- с. Козаревец – Ремонт на улични настилки;
- с. Козаревец – Ремонт на отводнителни решетки - канавки;
- с. Добри дял - Ремонт на улични настилки;
- с. Мерданя – Ремонт на улични настилки.

2. Обект II. Ремонт на общинска пътна мрежа, включващ:

- Път IV- 40044 (VTR2180) Добри дял - граница Община Златарица;
- Път IV-53002 (VTR2184) Драгижево - граница с Община Велико Търново;
- Път IV-51419 (VTR1014) Драгижево - Мерданя;
- Път IV-40923 (VTR1286) от път I - IV до границата с Община Стражица;
- Път IV-40925 (VTR2287) гара Джулюница - границата с Община Стражица.

(3). С подписването на настоящия договор изпълнителят декларира, че е запознат с действащата нормативна уредба в Република България, регламентираща предмета на поръчката, в т.ч. чл. 163 от Закона за устройство на територията.

## II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 2. (1). Общата цена на поръчката по чл. 1 е в размер до 190 702.50 лв. (сто и деветдесет хиляди седемстотин и два лева и петдесет стотинки) без включен ДДС или 228 843 лв. (двеста двадесет и осем хиляди осемстотин четиридесет и три лева) с включен ДДС, съгласно осигурения финансов ресурс от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2). Сумата по отделните обекти е разпределена както следва:

1. За Обект I - до 79 130 лв. (седемдесет и девет хиляди сто и тридесет лева) без включен данък върху добавената стойност (ДДС) или 94 956 лв. (деветдесет и четири хиляди деветстотин петдесет и шест лева) с включен ДДС.

2. За Обект II – до 111 572,50 лв. (сто и единадесет хиляди петстотин седемдесет и два лева и петдесет стотинки) без включен данък върху добавената стойност (ДДС) или 133 887 лв. (сто тридесет и три хиляди осемстотин осемдесет и седем лева) с включен ДДС.

(3). Единичните ценови показатели са:

- Часова ставка - 3,50 лева/час;
- Материали – по текущи пазарни цени;
- Доставка - складови разходи - 8 %;
- Допълнителни разходи върху труда - 95 %;
- Допълнителни разходи върху механизация - 25 %;
- Печалба - 5 %.

(4). Единичните анализни цени на СРР (с полагащите се начисления за труд, механизация, материали, допълнителни разходи, вкл. транспортни разходи и печалба, без включен ДДС) са:

1. Разваляне на съществуваща настилка, вкл. изкопаване, натоварване, съгласно указанията на възложителя – 2,19 лв./м<sup>3</sup>

2. Ремонт на слаби места в основата - оформяне, отстраняване на нездравия материал до достигане на здрав пласт, полагане и уплътняване на трошен камък и всички свързани с това присъщи разходи и транспорт – 24,08 лв./м<sup>2</sup>

3. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асфалтова смес - с дебелина до 4 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт – 16,52 лв./м<sup>2</sup>

4. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асфалтова смес - с дебелина 4 до 6 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт – 19,11 лв./м<sup>2</sup>

5. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асфалтова смес - с дебелина 6 до 8 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт – 23,64 лв./м<sup>2</sup>

6. Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на

битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи – 17,37 лв./м<sup>2</sup>

7. Изкърпване на повредени площи и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 5 см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи – 21,04 лв./м<sup>2</sup>

8. Изкърпване на настилка със студена асфалтова смес - ръчно /оформяне, почистване, доставка, полагане и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт – 375,35 лв./т

9. Студено рециклиране на пътната настилка с дълбочина 20 см. – 18,00 лв./м<sup>2</sup>

10. Студено фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и деполиране на фрезования материал и всички свързани с това присъщи разходи – 49,00 лв./м<sup>3</sup>

11. Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. Изрязване на фугите, почистване на основата и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя – 128,03 лв./т

12. Машинно полагане на неуплътнен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя – 123,90 лв./т

13. Транспорт на асфалтова смес за машинно полагане – 0,25 лв./т/км

14. Направа на първи битумен разлив, доставка, полагане и всички свързани с това присъщи разходи – 1,75 лв./м<sup>2</sup>

15. Направа на втори /свързващ/ битумен разлив, доставка, полагане и всички свързани с това присъщи разходи – 0,47 лв./м<sup>2</sup>

16. Запълване на пукнатини и фуги в настилката с ширина до 3 мм., съгласно указанията на Възложителя – 2,77 лв./м

17. Обработка на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 3 мм. с асф. паста, на основата на полимер модифициран битум, съгласно указанията на Възложителя – 2,35 лв./м

18. Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за под основен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, вкл. всички свързани с това присъщи разходи – 36,89 лв./м<sup>3</sup>

19. Машинно подравняване на банкети, без натоварване и превоз – 0,49 лв./м<sup>2</sup>

20. Профилиране и попълване на банкети - ръчно, с одобрен материал, вкл. разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи – 33,83 лв./м<sup>3</sup>

21. Изкърпване асфалтова настилка по технологията „Пичматик“, включваща студено изкърпване на дупки в асфалтова настилка и валиране – 19,16 лв./м<sup>2</sup>

22. Почистване на канавки до 1/3 загълнени с нанос – 2,87 лв./м.л.

23. Машинен изкоп за направа на канавки, уплътнение на пътното платно, почистване на свлечени земни маси и натоварване на транспорт – 4,90 лв./м<sup>3</sup>

24. Изсичане на храсти – 0,87 лв./м<sup>2</sup>

25. Ръчен изкоп – 21,37 лв./м<sup>3</sup>

26. Натоварване стр. отпадъци и земни маси на транспорт-ръчно – 7,74 лв./м<sup>3</sup>

27. Превоз отпадъци и земни маси на 7 км – 3,31 лв./м<sup>3</sup>

28. Доставка и монтаж на бордюри 15 /25 / 50 см – 24,05 лв./мл

29. Доставка и монтаж на бордюри 18 /35 / 50 см – 26,66 лв./мл

30. Направа ремонт съоръжения – подпорни стени, втоци и оттоци на водостоци, дъждоприемни шахти с бетон клас В15, в т.ч. кофраж и армировка за същите – 185,35 лв./м<sup>3</sup>

31. Повдигане и укрепване на ревизионни шахти в уличните платна – 55,08 лв./бр.

32. Повдигане и укрепване на дъждоприемни шахти в уличните платна – 24,89 лв.бр.

33. Доставка и полагане на гофрирани полиетиленови тръби на муфени съединения Ф 200 – 11,28 лв.мл.

34. Доставка и монтаж на стоманобетонени решетки 43/39/6 за дъждоприемни шахти – 12,70 лв./бр.

(5). Цената по ал. 1 е за цялостното извършване СРР, включително цената на вложените материали, извършени работи и разходите за труд, механизация, енергия, складиране и други подобни, както и печалбата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ превежда по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ аванс в размер на 30 % (тридесет процента) от стойността на договора, в 30 (тридесет) дневен срок след сключване на настоящия договор. Авансовата сума се приспада пропорционално при всеки акт за действително извършена работа.

(7). Извършените видове и количества СРР се изплащат поэтапно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, на база действително извършени разходи, по предложените от него единични офертни цени. Дължимата сума се заплаща в лева по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в договора, с платежно нареждане след представяне на фактура от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(8). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ извършените СРР след съставяне на двустранен протокол (акт 19) и фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, по действителни количества СРР и твърди единични цени с показатели за непредвидените видове работи, възникнали в процеса на СРР, в 30-дневен срок от представяне на документите.

(9). Посочените единични цени и ценообразуващите показатели за непредвидени видове работи, възникнали по време на строителството, няма да се променят за целия период на строителството.

(10). Стойността на поръчката по чл. 1 от настоящия договор не може да надвишава посочената в ал. 1 и ал. 2 от договора сума.

(11). Количествата на видовете работи се доказват на място с подробна ведомост, двустранно подписана от представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(12). Непредвидените СРР, извън тези по количествената сметка, установени с двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са в рамките на договорената стойност и ще се ценообразуват с посочените в ал. 3 единични ценови показатели.

(13). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на извършените от изпълнителя разходи за надлежно и качествено изпълнение на възложените дейности в договорения обхват (т.е. всички разходи свързани с направата на анализи, замервания, обходи, консултации, командировъчни, транспорт и др. във връзка с изпълнението на предмета на поръчката, са изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ).

Чл. 3. (1). Плащанията по настоящия договор ще се извършват по банков път по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: ОБЕДИНЕНА БЪЛГАРСКА БАНКА АД  
IBAN: BG70UBBS78221010903309  
BIC: UBBSBGSF

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 2 дни считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

(3). Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор / договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя / подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на чл. 14, ал. 2 от настоящия договор.

### III. СРОК И МЯСТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 4. (1). Договорът влиза в сила от момента на сключването му и има действие до цялостното изпълнение по чл. 1 от настоящия договор.

(2). Срокът за изпълнение на договорените СРР е 90 (деветдесет) календарни дни (съгласно офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ) и започва да тече от датата на сключване на настоящия договор.

(3). Времетраенето на строително-ремонтните работи се удължава в случай, че атмосферните условия не позволяват извършването на строително-ремонтните работи (съгласно указаното в нормативните актове, уреждащи тази материя).

(4). Срокът за изпълнение на строително-ремонтните работи се спира, като се изготвя акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Образец 10) от Наредба № 3 / 2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. При спирането на строително-ремонтните работи, в случаите предвидени в този член, срокът за изпълнение се удължава със срока на спирането.

(5). При възможност за възстановяване на строително-ремонтните работи се съставя акт (Образец 11).

Чл. 5. (1). Мястото на изпълнение на договора е територията на Община Лясковец, обл. Велико Търново.

(2). След подписване на настоящия договор се извършва съвместен оглед на обектите от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като се съставя протокол за възлагане на конкретните видове ремонтни дейности.

### IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 6. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция за добро изпълнение в размер на 3814,05 лв. (три хиляди осемстотин и четиринадесет лева и пет стотинки), представляващи 2 % (два процента) от неговата обща стойност, без включен ДДС.

(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да се удовлетвори от представената /внесената гаранция за изпълнение за всички претърпени вреди и пропуснати ползи, вследствие неизпълнението или негочното или ненавременното изпълнение на този договор от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, след установяване на размера им. Ако установения размер надвишава размера на гаранцията за изпълнение,

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да търси разликата по съдебен ред. Отговорност не се носи в случаите, в които неизпълнението на задължение по този договор е причинено от непреодолима сила.

(3). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ системно не изпълнява някое от задълженията си по договора, както и когато прекъсне или забави неоснователно изпълнението на задълженията си по договора с повече от 5 (пет) работни дни.

(4). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди.

(5). При липса на възражения по изпълнението на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията по ал. 1 в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на договорените СРР/СМР, без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

(6). Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

(7). В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представи банкова гаранция за изпълнение, същата следва да е за срок на валидност най-малко 30 (тридесет) дни по-дълъг от срока на изпълнение на договорените СРР/СМР.

Чл. 7. Гаранцията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка, внесена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, се освобождава след сключване на настоящия договор.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 8. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи уговореното в чл. 2 от настоящия договор възнаграждение;
2. да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност при поява на дефекти в изпълнените видове работи, появили се в следствие неправилна експлоатация.

Чл. 9. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да извърши посоченото в чл. 1 от настоящия договор в съответствие с предложеното в офертата му, включително техническото предложение и според изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в обем и съдържание, съгласно законовите и подзаконовите нормативни актове;

2. да изпълни договорените СРР/СМР качествено и в срок в съответствие с изискването за непрекъснатост на производствения процес и спазването на технологичната последователност;

3. да координира пряко цялостния процес на строителство в съответствие с:
  - предложената оферта и приложенията към нея.
  - действащата нормативна уредба в Република България, регламентираща предмета на поръчката, в т.ч. чл. 163 от Закона за устройство на територията.
  - условията и изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
  - проектната документация и указанията на инвеститорския контрол.

4. да спазва сам и за своя сметка по времетраене на договора изискванията по Закона за здравословни и безопасни условия на труда, условията на Наредба № 2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд, изискванията за пожарна безопасност и противопожарните строително – технически норми на обекта, съгласно проекта и Наредба № Із – 1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
5. при събиране, извозване и обработка на генерираните строителни отпадъци, да спазва изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
6. да следи качеството на извършените СМР и вложените материали да бъдат в съответствие с изискванията на БДС и EN, Правилника за изпълнение и приемане на СМР (ПИПСМР) и Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България (отменяща от 01.03.2015 г. Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти).
7. да извърши СРР/СМР с материали, изделия, продукти и други в съответствие със съществените изисквания към строежите, както и да спазва технологичните изисквания за влагането им.
8. да докаже съответствието с изискванията, като представи за всички вложени материали декларации, посочващи предвидената употреба и придружени от инструкция и информация за безопасност на български език, съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.
9. да осигури със свои сили и средства доставката на необходимите за обекта материали, инвентар и механизация;
10. да отговаря изцяло за всички дейности по изпълнение на обекта и тогава, когато ги е предоставил за изпълнението на други лица;
11. да отговаря за вредите, причинени от него или негови служители, причинени при изпълнение на поръчката, доколкото те не се дължат на причина, за която той не отговаря;
12. да предостави на инвеститорския контрол и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възможност да извършва контрол по изпълнението на работите на обекта;
13. своевременно да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникнали при / или по повод изпълнението на договора, както и да предостави текущата информация, изисквана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
14. по време на строителството на своя отговорност да опазва вложените и складираните строителни материали, оборудване и инсталации;
15. да уведоми писмено инвеститорския контрол и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността да се съставят съответните актове и протоколи;
16. да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършени СРР/СМР, които подлежат на закриване, и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно;
17. да отстрани за своя сметка, без допълнително заплащане, всички допуснати дефекти, недостатъци и отклонения в изпълнените от него работи, появили се вследствие на некачествено извършени СРР/СМР по време на изпълнение на поръчката, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
18. да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и иска неговото писмено съгласуване, ако по време на изпълнението възникнат въпроси, неизяснени в настоящия договор, приложенията към него и условията на обществената поръчка;

19. периодично да съставя и представя на инвеститорския контрол подробни ведомости и протоколи за действително извършените СРР/СМР по приетите от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ офертни цени, за установяване на извършените работи;

20. да осигурява достъп за извършване проверки на място, включително да съдейства при взимане на проби, извършване на замървания, набиране на снимков материал, да осигури достъп до обекта и цялата документация;

21. да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (или неговия представител) за възникнали проблеми при изпълнение на обекта и за предприетите мерки за тяхното решаване;

22. да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички съставени по време на строителството актове и протоколи, сертификати и свидетелства за годност на всички вложени материали, съставена документация и всички други документи, необходими за въвеждането на обекта в експлоатация в съответствие с изискванията на съответните правилници за изпълнение и приемане на СМР (ТИПСМР);

23. след изпълнение на поръчката да почисти и отстрани от обекта цялата своя механизация, съоръжения, излишни материали, отпадъци, в т.ч. строителни и битови и да възстанови околното пространство;

24. да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор;

25. при наличие на деюариран подизпълнител, да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители след сключване на настоящия договор и да предостави екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок от сключването му.

(2). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да прехвърля правата и задълженията си по настоящия договор на трети лица.

(3). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да определи със заповед за времето на изпълнение на строежа лице, което да изпълнява функциите на Координатор по безопасност и здраве в строителството, като същото лице притежава сертификат за завършено обучение от лицензирано лице.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извършва всички необходими действия, насочени към изпълнение на предмета на договора, с грижата на добър стопанин и в защита интересите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има следните права:

1. да изисква точното изпълнение на настоящия договор от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в срок и без отклонения при изпълнение на съответните дейности съгласно Техническата спецификация на обществената поръчка;

2. да контролира качеството на извършваните СРР/СМР лично или чрез упълномощен представител;

3. да изисква и получава пълна текуща информация за хода на работата;

4. да извършва проверки относно – качество, количество, стадии на изпълнение, технически параметри и др., по всяко време и по начин, несътрудняващ работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;



5. да прави рекламации при установяване на некачествена работа, която не е в съответствие с техническата спецификация и с техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

6. ако при изпълнение на поръчката ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се е отклонил от нея или изпълнената работа има недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да иска поправка на работата в даден от него подходящ срок и без заплащане или заплащане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на разходите, необходими за поправката;

7. да откаже заплащането на съответния етап от строителството при констатиране по съответния ред на недостатъци, пропуски, отклонения и нарушения на технологията на изпълнените СРР/СМР или влягане на некачествени материали.;

8. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

Чл. 12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме извършената съгласно договора работа;

2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уговореното в настоящия договор възнаграждение при изпълнение на работата и при условията на чл. 2 и чл. 3 от настоящия договор;

3. да осигури всички условия за нормално извършване на СРР/СМР на обекта;

4. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимите данни, сведения и техническа документация, с които разполага за изпълнението на обекта, както и да оказва пълно съдействие за осъществяване на дейностите, предмет на договора;

5. да се явява за подписването на съответните протоколи съгласно Наредба № 3 / 2003 г. за съставяне на протоколи по време на строителството, след надлежна покана от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

6. да уведоми своевременно ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за трите имена, адреса и телефона на лицето, изпълняващо функциите на инвеститорски контрол и упълномощено да подписва съответните актове и протоколи по време на строителството;

7. да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено в 15-дневен срок за установени в гаранционните срокове дефекти;

8. да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за вредите, причинени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при изпълнение на поръчката, които са пряко и непосредствено свързани с негово или на негови служители поведение.

## VII. ПРИЕМАНЕ НА ОБЕКТА

Чл. 14. (1). Приемането на извършената работа по чл. 1 се извършва от определени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лица.

(2). Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор / договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

(3). Приемането на работата по настоящия договор се удостоверява с подписване от лицата по ал. 1 или ал. 2 на двустранен протокол/акт или на друг

документ съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(4). Обектът се счита за окончателно предаден на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след представяне и подписване от всички страни на документите по ал. 3.

Чл. 15. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да приеме обекта или отделни работи по него, ако открие съществени недостатъци.

(2). Недостатъците се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка, като той дължи и неустойка по чл. 21 от настоящия договор.

## VIII. КОНТРОЛ И УКАЗАНИЯ

Чл. 16. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на настоящия договор, стига да не възпрепятства работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да не нарушава оперативната му самостоятелност.

(2). Указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от възложените работи.

## IX. НОСЕНЕ НА РИСКА

Чл. 17. (1). Рискът от случайно погиване или повреждане на извършено строителство, конструкции, материали, строителна техника и други материални активи, намиращи се на обекта по чл. 1, независимо чия собственост са тези активи, се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от момента на предоставянето на обекта за изпълнение на СРР.

(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ носи риска от погиване или повреждане на вече приетите СРР, освен ако погиването или повреждането е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или последния е могъл да го предотврати при полагане на дължимата грижа.

## X. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Чл. 18. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, съгласно своето предложение, но не по-малки от тези по чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

(2). Гаранционните срокове започват да текат от деня на окончателното предаване на обектите по чл. 1 на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по реда, предвиден в чл. 14 от настоящия договор.

(3). Гаранционните срокове за извършените строително-ремонтни работи са:

- за асфалтови работи – 2 години;
- за пътни работи – 2 години;

(4). За появилите се в гаранционните срокове дефекти ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В срок до 3 (три) работни дни след уведомяването, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е длъжен да

започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок за своя сметка и без допълнително заплащане.

(5). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани появилите се дефекти в гаранционния срок, както и появилите се дефекти преди края на гаранционните срокове, в резултат на некачествено извършени работи от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Такива дефекти ще се установяват с протокол между страните, в който се определят и сроковете за отстраняването им. Гаранционният срок за даден вид работа спира да тече през времето, необходимо за отстраняване на дефекта.

(6). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технически необходим срок. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не ги отстрани, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да ги отстрани за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, удовлетворявайки вземането си чрез упражняване на правата си по представената гаранция за изпълнение на договора.

## XI. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ.

Чл. 19. При неизпълнение на задължение по настоящия договор неизправната страна дължи на другата обезщетение за причинени вреди при условията на действащото българско гражданско и търговско законодателство.

Чл. 20. При забава за завършване и предаване на работите по настоящия договор в уговорените срокове, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0.5 % (нула цяло и пет процента) от общата цена по чл. 2 от настоящия договор, за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % (десет процента) от цената по чл. 2.

Чл. 21. (1). При виновно некачествено извършване на СРР/СМР, освен задължението за отстраняване на дефектите, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 25 % (двадесет и пет процента) от стойността на некачествените СРР/СМР.

(2). Дължимата неустойка по предходната алинея не лишава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от възможността да търси други обезщетения и/или да се възползва от други възможности, предоставени му от закона.

(3). Ако недостатъците, констатирани при приемане на СРР/СМР или в гаранционните срокове по чл. 18, ал. 3 от настоящия договор, не бъдат отстранени в договорения срок или при липса на уговорка – в подходящ срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи освен неустойката по ал. 1 от настоящия член и неустойка в удвоения размер на разностите за отстраняване на недостатъците.

(4). При прекратяване по чл. 23, ал. 1, т. 3, т. 4 или т. 7 от настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право на възнаграждение, съответстващо на частта от извършената работа, приета по съответния ред.

(5). При прекратяване на основание чл. 23, ал. 3, т. 3 – т. 6 от настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на неустойка в размер на 10 % (десет процента) от общата цена по чл. 2, ал. 1 от настоящия договор.

(6). При прекратяване по чл. 23, ал. 2, т. 1 – т. 2 от настоящия договор ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да не заплати на изпълнителя стойността на всички установени в протокола некачествено изпълнени работи и вложени некачествени материали. В този случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и неустойка в размер на 10 % (десет процента) от общата цена по чл. 2, ал. 1 от настоящия договор.

(7). При неотстраняване на появили се недостатъци в гаранционния срок изпълнителят дължи на възложителя направените разходи по отстраняването им.

(8). За дължимите от изпълнителя неустойки, възложителят има право да се удовлетвори от представената/внесената гаранция за изпълнение. Ако размер на неустойката надвишава размерът на гаранцията за изпълнение, възложителят може да търси разликата по съдебен ред.

## ХІІ. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл. 22. (1). Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

(2). В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

(3). Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок от 7 (седм) работни дни от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4). Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

(5). Непреодолима сила е непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, което възниква след подписването на този договор, като пожар, наводнение или друго природно бедствие, както и стачки, саботаж, бунтове, граждански въстания, състояние на война, ембарго и др., което е извън контрола на страните, настъпило след сключване на договора и възпрепятстващо изпълнението му, което не включва грешки или небрежност и чието настъпване при полагане на дължимата от страните не са могли да предвидят. Обичайните промени в пазарните условия или във финансовата ситуация не се считат за форсмажор

(6). Непреодолимата сила трябва да бъде потвърдена писмено от съответните институции, упълномощени да издават справка за това. Ако възложителят не бъде уведомен за непреодолимата сила или тя не бъде потвърдена, изпълнителят не може да се позова на непреодолима сила. Не е налице непреодолима сила, ако съответното събитие е вследствие на неположена грижа от страна на изпълнителя или при полагане на дължимата грижа то може да бъде преодоляно.

## ХІІІ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 23. (1). Настоящият договор се прекратява:

1. с изпълнение на възложената работа съгласно чл. 1 от настоящия договор;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на договора, извън правомощията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
4. вследствие на причина, за която никоя от страните не отговаря;
5. при виновно неизпълнение на задължения на една от страните по договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

(2). Настоящият договор се прекратява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1. в случай на лошо или частично изпълнение, когато отклонението или недостатъците са толкова съществени, че работата е негодна за нейното договорно или обикновено предназначение, като това се установява с протокол, съставен от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. при грубо нарушение на технологията за изпълнението на строителството: влагане на некачествени материали, констатиране на неотстраними дефекти, които застрашават нормалната експлоатация на обекта. Тези вреди се установяват с протокол, съставен от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договор за обществена поръчка, когато:

1. в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетение за претърпените вреди от сключването на договора;

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 5 (пет) работни дни;

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани недостатъци;

4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се преобразува в съответствие със законодателството на държавата, в която е установен, но правоприменникът не отговаря на условията и са налице обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 и 5 от ЗОП. В този случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, съответно – правоприменникът, дължи обезщетение по общия исков ред.

Чл. 24. В случай, че работата бъде спряна по обективни причини, които не могат да се вменят във вина на никоя от страните по договора, то неговото действие се прекратява с двустранен протокол. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение за извършената работа до момента на прекратяване на договора.

Чл. 25. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неосновано просрочи изпълнението на възложената работа или не извърши СРР по уговорения начин с нужното качество, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ може да развали договора по надлежния ред. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само стойността на тези работи, които са извършени качествено и могат да му бъдат полезни. За претърпените вреди ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да претендира за обезщетение по общия ред.

#### XIV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 26. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

Чл. 27. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес.

Чл. 28. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 43, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

Чл. 29. Всички допълнително възникнали въпроси след подписването на договора и свързани с неговото изпълнение, ще се решават от двете страни в дух на добра воля с двустранни писмени споразумения, които не могат да променят или допълват елементите на договора в нарушение на чл. 43, ал. 1 от ЗОП и предходния член от настоящия договор.

Чл. 30. Страните по настоящия договор ще решават споровете, възникнали при и по повод изпълнението на договора или свързани с договора, или с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с писмени споразумения, а при непостигане на съгласие въпросът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуален кодекс.

Чл. 31. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл. 32. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор, на трета страна, освен в случаите по чл. 43, ал. 7 ЗОП.

Неразделна част от настоящия договор са:

1. Техническата спецификация - Приложение № 2 от документацията за възлагане на обществената поръчка.

2. Ценово предложение (Образец № 13) и КСС (Образец № 13 А) от офертата на изпълнителя, представляващи ценово предложение по видове дейности и предложени единични цени, с които участникът е спечелил откритата процедура за възлагане на обществена поръчка и е обявен за изпълнител.

3. Техническо предложение (Образец № 12) от офертата на изпълнителя.

Настоящият договор се сключи в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:  
Д-Р ИВЕЛИНА ГЕЦОВА -  
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛЯСКОВЕЦ

Гл. счетоводител:

Марияна Цветкова

Съгласувал юрист:

Г. Кирилова

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

1. ....  
ИНЖ. ФИЛИП МАРИНОВ -  
ИЗП. ДИРЕКТОР НА  
„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО  
ТЪРНОВО“ АД

2. ....  
ИНЖ. РУМЕН ИГНАТОВ -  
ИЗП. ДИРЕКТОР НА  
„ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО  
ТЪРНОВО“ АД



# ОБЩИНА ЛЯСКОВЕЦ

гр. Лясковец, пл. "Възраждане" № 1, тел. 0619/2 20 55, факс 0619/2 20 45  
e-mail: [obshtina@lyaskovets.net](mailto:obshtina@lyaskovets.net), [www.lyaskovets.net](http://www.lyaskovets.net)



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### 1. ИЗИСКВАНИЯ:

#### 1. Изисквания по отношение на организацията на строително – ремонтните работи (СРР):

Участниците трябва да се съобразят с определените срокове за СРР и да докажат възможността си за обезпечаване на необходимата организация за изпълнение на СРР. Не се допуска отклонение от одобрения от възложителя краен срок. Участникът следва да представи в техническото си предложение (Образец № 12) описание на организацията за контрол на качеството, техническа база за осигуряване контрол на качеството и вътрешни норми за осигуряване на качеството.

#### 2. Изисквания за осигуряване на безопасни условия на труд.

При изпълнението на СРР, включени в предмета на настоящата обществена поръчка трябва да се спазва Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Преди започване на работа всички работници задължително трябва да преминат встъпителен инструктаж.

#### 3. Изисквания за опазване на околната среда.

3.1. От изпълнителя се изисква по никакъв начин да не уврежда околната среда, като за целта представи в техническото си предложение (Образец № 12) изчерпателно описание на мероприятията за изпълнение на това изискване и на разпоредбите на Закона за управление на отпадъците.

3.2. От изпълнителя се изисква спазването на екологичните изисквания по време на строителството, както да спазва инструкциите на възложителя и другите компетентни органи съобразно действащата нормативна уредба за околната среда.

#### 4. Други специфични изисквания.

Естеството на обществената поръчка налага поставянето на специфични изисквания, като възложителят изисква от изпълнителя следното:

4.1. След завършване на цялостната работа по обществената поръчка, същата се приема от комисия с представители на изпълнителя и възложителя, като се съставя двустранно подписан приемателен протокол.

4.2. Извършената работа следва да отговаря на изискванията на техническите условия и нормативни разпоредби и правила, действащи към момента на представяне на работата. При установяване на нередности и некачествени работи,

същите се отстраняват от изпълнителя в най-кратък срок съгласно условията на договора за възлагане на обществената поръчка и са за негова сметка.

4.3. Документацията на обекта трябва да отговаря на изискванията на Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

4.4. Изисквания за срочно изпълнение - Предвиденото времетраене за изпълнение на обекта трябва да е определено така, че да се осигурят достатъчно на брой дни с подходящи климатични условия за качествено изпълнение на работите. Поръчката обхваща изпълнение на СРР в обекти с широк обществен достъп, поради което се налагат специални изисквания към графика за изпълнение на работите.

4.5. Изискването за непрекъснатост на производствения процес и спазването на технологичната последователност са задължителни.

4.6. Гаранционни срокове – същите следва да са съобразени с чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ и чл. 20 и чл. 21 от Наредба № 2 / 2003 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

## **5. Задължения на изпълнителя при изпълнение на обществената поръчка:**

При изпълнение на обществената поръчка изпълнителят трябва:

- да осигурява достъп за извършване проверки на място, включително да съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал, да осигури достъп до обекта и цялата документация;
- да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място;
- да докладва на възложителя за възникнали нередности;
- да възстанови без възражение с дължимата лихва и други неправомерно получени средства;
- да информира възложителя (или неговия представител) за възникнали проблеми при изпълнение на проекта и за предприетите мерки за тяхното решаване;
- да спазва изискванията на националното законодателство;
- да води ексекутивна документация за целия строителен процес за периода на изпълнение на обществената поръчка;
- да спазва изискванията за съхраняване на документацията и размножаването ѝ по проекта.

## **6. Приемане на изпълнените работи.**

Приемането на изпълнените работи се извършва съгласно изискванията на ЗУТ и наредбите по неговото прилагане.

## **7. Изисквания към изпълнението на обществената поръчка:**

### **7.1. Основа (направа или ремонт) на пътни и улични настилки.**



Тази част от Техническата спецификация обхваща изпълнението на основни пластове, необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка.

Тези пластове се полагат направо върху земното легло на настилка, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви или е в скален изкоп. Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с непрекъснатата зърнометрия и речна или кариерна баластра.

Материалът трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Вложените каменни материали трябва да отговарят на действащите стандарти БДС EN 13043:2005+AC:2005 и се придружават с декларация за съответствие. Същите се полагат върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валяк.

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тази спецификация, без каквото и да е допълнително заплащане от Възложителя.

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилка равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валяци при оптимално водно съдържание.

Дебелината на настилка в уплътнено състояние зависи от твърдостта на камъка и варира от 8 до 12 см. когато е върху основен калдъръм и от 15 до 20 см. когато е върху земното легло. За направата на трошено каменни настилки се използват камъни от твърди скали с размери 25 – 50 мм., а от меки скали размерите им са 35 – 75 мм., като запълващ материал се използва трошляк или по изключение пясък.

Пренастилка върху износена стара трошено каменна настилка се прави обикновено с дебелина 10 – 12 см. в уплътнено състояние. Старата трошено каменна настилка се приспособява за основа на новата чрез изсичане на гърбиците и запълване на трапчинките с трошени камъни. За задържане на новата настилка в краищата на старата се изрязват клинообразни вадички с ширина 40 – 50 см. и дълбочина /при банкета/ 10 см. Леглото на новата настилка след подравняването му се почиства от прах и кал след което се овалва с лек валяк или се трамбова.

Настилането и овалването на трошено каменна настилка с дебелина над 15 см./в уплътнено състояние/ се извършва на два слоя, настилки с по-малка дебелина, на един слой. Първият слой се овалва с леки валяци без хвърляне допълнително на трошляк, след това се овалва с тежки валяци с последователно запълване на повърхността с трошляк или пясък. Хлътнолите места по настилка през време на овалването се изравняват с настилане на трошен камък.

Овалването на трошено каменна настилка започва на сухо с по-лек валяк от краищата на настилка, като задното колело на валяка застъпва около 30 см. от

банкета, следващото овалване –застъпва около 30 см. от предходната валирана ивица. След затягане на настилка от едната страна, валякът овалва и другата, като последно се валира средната част на пътното платно. След наместването на отделните камъчета едно до друго и отчасти затягането им, започва валиране при ръсене на вода, което продължава да окончателното овалване на пътя. Не се допуска овалване с поливане с кофи с вода или със силна струя. Така овалваната настилка се посипва с трошляк за запълване на фугите, изчетква се с метли при изобилно поливане с вода, това се повтаря до пълното запълване на фугите, след това се настила тънък слой пясък и се оставя няколко дни да изсъхне – след това настилка е готова.

Настилка се смята за готова, когато престане да се огъва под тежестта на минаващият валяк и подхвърлените камъчета (от вида на настиланият камък) се смачкват, без да потъват в нея. За овалване на трошено каменна настилка в зависимост на температурата, вида на камъка и дебелината на настилка е необходимо от 25 до 40 литра вода за 1 м<sup>2</sup> настилка.

За странично укрепване на настилка в краищата ѝ, при банкетите могат да се поставят скрити каменни бордюри, които се оставят около 5 см. по-ниско от горната повърхност на настилка, така че след овалването те да се изравнят с настилка.

Банкетите при необходимост се подобряват чрез настилане върху тях на баластра, металургична сгурия, камениста почва и др. с дебелина на пласта 5 – 10 см. или чрез направа на равен калдъръм.

Готов за приемане участък е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали. Когато работния процес изисква продължително време, участъкът за приемане трябва да бъде изпълнен за максимум два дни.

Задължение на изпълнителя на обществената поръчка е да извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност.

Свойствата на материалите трябва да се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи.

#### Оборудване.

За изграждане на основа (направа или ремонт) на пътни и улични настилки, трябва да се използва следното оборудване:

- а). автосамосвали за доставка на материала;
- б). автогрейдер с регулируем нож за разстилане и профилиране, с минимална мощност 73,5 kW;
- в). вибрационен самоходен валяк с тегло, не по-малко от 7 t;
- г). автоцистерна с греда с дюзи за разпръскване на вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност;
- д). тежък статичен валяк с тегло, не по-малко от 11 t, като теглото на използваните валяци се определя в зависимост от дебелината на уплътнявания пласт и вида на материала, който ще се използва.

#### **7.2. Битумен разлив.**

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м<sup>2</sup> до 0.7 кг/м<sup>2</sup>.

Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавно разпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация 2014 г.” на агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ), а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация 2014 г.” на АПИ.

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива, трябва да бъде почистена с механичната четка до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с битумен разлив.

#### Оборудване.

Гудронатор, работещ под налягане, а също така механична четка и компресор. Механичната четка трябва да бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 мм. и дължина не по-малка от 1800 мм.

Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупецно устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

#### **7.3. Асфалтобетонена настилка.**

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкриване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага непътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2014 г.” на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Изпълнителят трябва да достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставка на материалите трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на изискванията на тази спецификация.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и де сортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагачната машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на

необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014 г.” на АПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валяци (бандажни и пневматичен), които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м<sup>2</sup> за един участък), по преценка на възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, изпълнителят на обществената поръчка взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

#### Оборудване:

а). Асфалтополагаща машина - асфалтополагащата машина трябва да бъде оборудвана с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди.

б). Валяци - за постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци.

в). Автогудронатор - автогудронаторът трябва да се движи на самоход, да бъде с пневматични гуми и топлоизолиран резервоар.

Пръскащата греда с дюзи трябва да има минимална дължина 2,4 м. и да бъде от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата греда също трябва да бъдат от циркуляционен тип. Дюзите на пръскащата греда трябва да са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност.

Автогудронаторът трябва да бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи.

Гудронаторът и резервоарите трябва да се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част от оборудването.

#### **7.4. Технологията за изкърпване със засичане на настилката.**

7.4.1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност.

7.4.2. Изрязва се очертаната фигура с щил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина.

7.4.3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух.

7.4.4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25 ÷ 0,75 kg / m<sup>2</sup>.

7.4.5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.

7.4.6. Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

7.4.7. Заливане на фугите с битум.

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезование, като задължително началото и края на фрезованите участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

**7.5. Изкърпване на дупки в асфалтова настилка по технология „Пичматик“:**

7.5.1. Почистване на повърхността със състен въздух.

7.5.2. Нагнетяване студена смес в дупката. За свързващо вещество се използва бързоразпадаща се битумна емулсия съгласно БДС EN 13808 за катионна битумна емулсия или “Техническа спецификация – АПИ” за анионна битумна емулсия, която се съхранява в складови цистерни на емулсионни инсталации или във варели. Използват се каменни фракции с размери 10 (15) ÷ 20 (25) mm и фракция 3 (5) ÷ 10 (15) mm. Механичните показатели на използваните каменни фракции трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13043.

7.5.3. Уплътняване с валеж. Отстраняване на излишния (несвързан) материал от настилка.

Ремонтът трябва да се извършва при температура на въздуха не по-ниска от +5°C. Не се работи по време на дъжд, тъй като водата измива емулсията от каменните фракции.

Вложените материали и изделия трябва да отговарят на действащите стандарти.

При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производител.

За отделните видове ремонтни работи се спазва съответната действаща технология.

**7.6. Отчитане на изпълнените ремонтни работи.**

При отчитане на изпълнените работи, в подробната ведомост изпълнителят обозначава с километража на пътя съответните работи и допълнително съставя отчет, допълващ паспорта на обекта, за видове работи.

**7.7. Организация.**

Ремонтът на общинската пътна мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с Сектор „Пътна полиция“ при Областна дирекция на МВР - Велико Търново и РУ „Полиция“ - Горна Оряховица.

**8. Нормативни изисквания.**

При изпълнение на поръчката да се спазват:

- „Техническа спецификация 2014 г.”;
- „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища 2009 г.” на АПИ;
- Нормативни актове, касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда;
- Наредба № 3 / 16.08.2010 г. на МРРБ за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

**II. ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ:**

Прогнозното количество по видове дейности е както следва:

№ по ред	Описание на строително-ремонтни работи	Мярка	Количество
1	Разваляне на съществуваща настилка, вкл. изкопаване, натоварване, съгласно указанията на Възложителя	лв./м3	100
2	Ремонт на слаби места в основата - оформяне, отстраняване на нездравия материал до достигане на здрав пласт, полагане и уплътняване на трошен камък и всички свързани с това присъщи разходи и транспорт	лв./м2	300
3	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асфалтова смес - с дебелина до 4 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м2	1000
4	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асфалтова смес - с дебелина 4 до 6 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м2	500
5	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асфалтова смес - с дебелина 6 до 8 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м2	500
6	Изкърпване на повредени плочи и деформации в настилната с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см. - машинно /фрезозване, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи/	лв./м2	1000
7	Изкърпване на повредени плочи и деформации в настилната с плътна асф. смес - със средна дебелина 5 см. - машинно /фрезозване, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи/	лв./м2	1000
8	Изкърпване на настилка със студена асфалтова смес - ръчно /оформяне, почистване, доставка, полагане и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт/	лв./т	100
9	Студено рециклиране на пътната настилка с дълбочина 20 см.	лв./м2	100
10	Студено фрезозване на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезозвания материал и всички свързани с това присъщи разходи	лв./м3	100
11	Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. Изрязване на фугите, почистване на основата и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя.	лв./т	100
12	Машинно полагане на неплътен асфалтобетон за усиление и профилиране с променлива дебелина и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя.	лв./т	100
13	Транспорт на асфалтова смес за машинно полагане	лв./т/км	100

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

№ по ред	Описание на строително-ремонтни работи	Мярка	Количество
14	<b>Направа</b> на първи битумен разлив, доставка, полагане и всички свързани с това присъщи разходи.	лв./м <sup>2</sup>	1000
15	<b>Направа</b> на втори /свързващ/ битумен разлив, доставка, полагане и всички свързани с това присъщи разходи.	лв./м <sup>2</sup>	1000
16	<b>Запълване</b> на пукнатини и фуги в настилката с ширина до 3 мм., съгласно указанията на Възложителя	лв./м	1000
17	<b>Обработка</b> на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 3 мм. с асф. паста, на основата на полимермодифициран битум, съгласно указанията на Възложителя	лв./м	1000
18	<b>Доставка</b> и полагане на трошен камък с подобрена зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, вкл. всички свързани с това присъщи разходи	лв./м <sup>3</sup>	100
19	<b>Машинно</b> подравняване на банкети, без натоварване и превоз	лв./м <sup>2</sup>	100
20	<b>Профилиране</b> и попълване на банкети - ръчно, с одобрен материал, вкл разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи	лв./м <sup>3</sup>	50
21	<b>Изкърпване</b> асфалтова настилка по технологията „Печматик“, включваща студено изкърпване на дупки в асфалтова настилка и валиране	лв./м <sup>2</sup>	1 000
22	<b>Почистване</b> на канавки до 1/3 загълнени с нанос	лв.м.л.	100
23	<b>Машинен изкоп</b> за направа на канавки, уширение на пътното платно, почистване на свлечени земни маси и натоварване на транспорт	лв./м <sup>3</sup>	10
24	<b>Изсичане</b> на храсти	лв./м <sup>2</sup>	10
25	<b>Ръчен изкоп</b>	лв./м <sup>3</sup>	10
26	<b>Натоварване</b> стр. отпадъци и земни маси на транспорт-ръчно	лв./м <sup>3</sup>	10
27	<b>Превоз</b> отпадъци и земни маси на 7 км	лв./м <sup>3</sup>	10
28	<b>Доставка и монтаж</b> на бордори 15 /25 / 50 см	лв./м.л.	20
29	<b>Доставка и монтаж</b> на бордори 18 /35 / 50 см	лв./м.л.	20
30	<b>Направа</b> ремонт съоръжения – подпорни стени, втоци и оттоци на водостоци, дъждоприемни шахти с бетон клас В15, в т.ч. кофраж и армировка за същите	лв./м <sup>3</sup>	3
31	<b>Повдигане</b> и укрепване на ревизионни шахти в уличните платна	лв./бр	5
32	<b>Повдигане</b> и укрепване на дъждоприемни шахти в уличните платна	лв./бр	5
33	<b>Доставка и полагане</b> на гофрирани полиетиленови тръби на муфени съединения Ф 200	лв./м.л.	10
34	<b>Доставка и монтаж</b> на стоманобетонени решетки 43/39/6 за дъждоприемни шахти	лв./бр	10

  
Изготвил. инж. М. Минев – директор на Дирекция „ТУОСЕИ“

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**  
в открита процедура с прилагане на опростени правила  
за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
„Ремонт на улиците в населените места и общинската пътна мрежа на  
територията на Община Лясковец през 2015 година”

Подписаните : инж. Филип Маринчев Маринов  
(трите имена)

данни по документ за самоличност  
гр. В. Търново, инж. Румен Атанасов Игнатов

(номер на лична карта, дата, орган и място на издаването)

в качеството им на Изпълнителни директори  
(длъжност)

на „ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД  
(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ 104693344

Настоящото ценово предложение е изготвено на база представени от възложителя указания за подготовка на офертата и провеждане на процедура.

След като се запознахме с документацията за участие в откритата процедура и извършихме оглед на място, предлагаме да извършим обществената поръчка при следните условия:

**1. Единични анализни цени на СРР** (с полагащите се начисления за труд, механизация, материали, допълнителни разходи, вкл. транспортни разходи и печалба, без включен ДДС) за:

1.1. Разваляне на съществуваща настилка, вкл. изкопаване, натоварване, съгласно указанията на възложителя – **2,19 лв./м<sup>3</sup>**

1.2. Ремонт на слаби места в основата - оформяне, отстраняване на нездравия материал до достигане на здрав пласт, полагане и уплътняване на трошен камък и всички свързани с това присъщи разходи и транспорт – **24,08 лв./м<sup>2</sup>**

1.3. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асфалтова смес - с дебелина до 4 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт – **16,52 лв./м<sup>2</sup>**

1.4. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асфалтова смес - с дебелина 4 до 6 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт – **19,11 лв./м<sup>2</sup>**





## Образец № 13

1.5. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асфалтова смес - с дебелина 6 до 8 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт – **23,64 лв./м<sup>2</sup>**

1.6. Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см. - машинно /фрезозане, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи – **17,37 лв./м<sup>2</sup>**

1.7. Изкърпване на повредени площи и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 5 см. - машинно /фрезозане, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи – **21,04 лв./м<sup>2</sup>**

1.8. Изкърпване на настилка със студена асфалтова смес - ръчно /оформяне, почистване, доставка, полагане и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт – **375,35 лв./т**

1.9. Студено рециклиране на пътната настилка с дълбочина 20 см. – **18,00 лв./м<sup>2</sup>**

1.10. Студено фрезозане на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички свързани с това присъщи разходи – **49,00 лв./м<sup>3</sup>**

1.11. Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. Изрязване на фугите, почистване на основата и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя – **128,03 лв./т**

1.12. Машинно полагане на неплътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя – **123,90 лв./т**

1.13. Транспорт на асфалтова смес за машинно полагане – **0,25 лв./т/км**

1.14. Направа на първи битумен разлив, доставка, полагане и всички свързани с това присъщи разходи – **1,75 лв./м<sup>2</sup>**

1.15. Направа на втори /свързващ/ битумен разлив, доставка, полагане и всички свързани с това присъщи разходи – **0,47 лв./м<sup>2</sup>**

1.16. Запълване на пукнатини и фуги в настилката с ширина до 3 мм., съгласно указанията на Възложителя – **2,77 лв./м**

1.17. Обработка на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 3 мм. с асф. паста, на основата на полимер модифициран битум, съгласно указанията на Възложителя – **2,35 лв./м**

1.18. Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за под основен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, вкл. всички свързани с това присъщи разходи – **36,89 лв./м<sup>3</sup>**

1.19. Машинно подравняване на банкети, без натоварване и превоз – **0,49 лв./м<sup>2</sup>**

1.20. Профилиране и попълване на банкети - ръчно, с одобрен материал, вкл. разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи – **33,83 лв./м<sup>3</sup>**

1.21. Изкърпване асфалтова настилка по технологията „Пичматик“, включваща студено изкърпване на дупки в асфалтова настилка и валиране – **19,16 лв./м<sup>2</sup>**



## Образец № 13

- 1.22. Почистване на канавки до 1/3 запълнени с нанос – **2,87 лв./м.л.**
- 1.23. Машинен изкоп за направа на канавки, уширение на пътното платно, почистване на свлечени земни маси и натоварване на транспорт – **4,90 лв./м<sup>3</sup>**
- 1.24. Изсичане на храсти – **0,87 лв./м<sup>2</sup>**
- 1.25. Ръчен изкоп – **21,37 лв./м<sup>3</sup>**
- 1.26. Натоварване стр. отпадъци и земни маси на транспорт-ръчно – **7,74 лв./м<sup>3</sup>**
- 1.27. Превоз отпадъци и земни маси на 7 км – **3,31 лв./м<sup>3</sup>**
- 1.28. Доставка и монтаж на бордюри 15 /25 / 50 см – **24,05 лв./мл**
- 1.29. Доставка и монтаж на бордюри 18 /35 / 50 см – **26,66 лв./мл**
- 1.30. Направа ремонт съоръжения – подпорни стени, втоци и оттоци на водостоци, дъждоприемни шахти с бетон клас В15, в т.ч. кофраж и армировка за същите – **185,35 лв./м<sup>3</sup>**
- 1.31. Повдигане и укрепване на ревизионни шахти в уличните платна – **55,08 лв./бр.**
- 1.32. Повдигане и укрепване на дъждоприемни шахти в уличните платна **24,89 лв.бр.**
- 1.33. Доставка и полагане на гофрирани полиетиленови тръби на муфени съединения Ф 200 – **11,28 лв.мл.**
- 1.34. Доставка и монтаж на стоманобетонени решетки 43/39/6 за дъждоприемни шахти – **12,70 лв./бр.**

2. При подготовка на офертата сме ползвали следните **ценообразуващи показатели на единичните цени за строително-монтажните и ремонтни работи:**

- часова ставка - **3,50 лв/ч**
- допълнителни разходи за труд – **95 %**
- допълнителни разходи за механизация – **25 %**
- доставно – складови разходи – **8 %**
- печалба\* – **5 %**

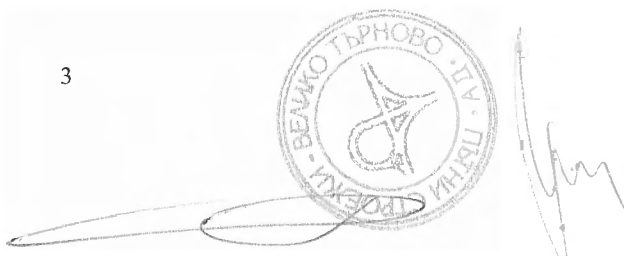
**\*Забележка:**

При ценообразуване на единичните цени по видове дейности, участникът следва да използва като метод за калкулиране на печалба начисляването на печалбата като процент върху себестойността на СРР.

**3. Цени на материали франко обекта без ДДС за:**

- 3.1. Асфалтобетонена смес – плътна – **100 лв./т**
- 3.2. Асфалтобетонена смес – неплътна - **95 лв./т**
- 3.3. Несортиран трошен камък 0/65 – **8,00 лв./т**
- 3.4. Трошен камък фракция 5/15, 15/25 - **9,50 лв./т**
- 3.5. Ломен камък – **8.00 лв./т**

**4. Списък с цени за машиносмени без включен ДДС на строителната механизация, необходима за изпълнение на поръчката (като приложение).**



## Образец № 13

5. При формирането на конкретните единични анализни цени сме включили всички операции и възможни разходи, необходими за извършване на съответния вид работа и дейностите, съгласно обхвата на поръчката.

6. Непредвидените разходи върху СРР, извън тези по ориентировъчните количествени сметки, установени по време на изпълнение на ремонтните дейности с двустранен протокол между възложителя и изпълнителя, в рамките на договорената стойност, ще се ценообразуват с горепосочените единични показатели.

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

- Попълнена примерна Количествено-стойностна сметка (Образец № 13А);
- Анализи на единичните офертни цени – **42 бр.** (пълен набор анализи на единични цени съгласно позиции в количествено-стойностна сметка);
- Списъци с цени за машиносмени без вкл. ДДС на строителната механизация, необходима за изпълнение на поръчката.

27.04.2015г.

Подпис и печат:

Име и фамилия:



инж.Ф.Маринов: .....



инж.Р.Игнатов:.....

**Забележка:**

Ценовото предложение (Образец № 13) се поставя в Плик № 3 от офертата на участника.

## Количествено- стойностна сметка (1)

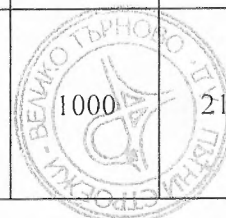
Подписаните: инж.Филип Маринчев Маринов(*трите имена*), данни по документ за самоличност .  
инж.Румен Атанасов Игнатов данни по документ за самоличност в качеството

си на Изпълнителни директори (длъжност)

на "ПЪТНИ СТРОЕЖИ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО" АД

(*наименование на участника*), ЕИК/БУЛСТАТ 104693344.- участник в открита процедура с прилагане на опростени правила за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улиците в населените места и общинската пътна мрежа на територията на Община Лясковец през 2015 година”

№ по ред	Описание на строително-ремонтни работи	Мярка	Количество	Единична цена в лева без ДДС	Стойност в лева без ДДС
1	Разваляне на съществуваща настилка, вкл. изкопаване, натоварване, съгласно указанията на Възложителя	лв/м3	100	2,19	219,00
	Ремонт на слаби места в основата - оформяне, отстраняване на нездравия материал до достигане на здрав пласт, полагане и уплътняване на трошен камък и всички свързани с това присъщи разходи и транспорт	лв/м2	300	24,08	7224,00
3	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асфалтова смес - с дебелина до 4 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв/м2	1000	16,52	16520,00
4	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асфалтова смес - с дебелина 4 до 6 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв/м2	500	19,11	9555,00
5	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асфалтова смес - с дебелина 6 до 8 см. ръчно. Оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв/м2	500	23,64	11820,00
6	Изкърпване на повредени площи и деформации в настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи/	лв/м2	1000	17,37	17370,00
7	Изкърпване на повредени площи и деформации в настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина 5 см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи/	лв/м2	1000	21,04	21040,00



№ по ред	Описание на строително-ремонтни работи	Мярка	Количество	Единична цена в лева без ДДС	Стойност в лева без ДДС
8	<b>Изкърпване</b> на настилка със студена асфалтова смес - ръчно /оформяне, почистване, доставка, полагане и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт/	лв/т	100	375,35	37535,00
9	<b>Студено рециклиране</b> на пътната настилка с дълбочина 20 см.	лв/м2	100	18,00	1800,00
10	<b>Студено фрезозване</b> на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м3	100	49,00	4900,00
11	<b>Машинно</b> полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. Изрязване на фугите, почистване на основата и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя.	лв/т	100	128,03	12803,00
12	<b>Машинно</b> полагане на неплътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя.	лв/т	100	123,90	12390,00
13	<b>Транспорт</b> на асфалтова смес за машинно полагане	лв/т/км	100	0,25	25,00
14	<b>Направа</b> на първи битумен разлив, доставка, полагане и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	1000	1,75	1750,00
15	<b>Направа</b> на втори /свързващ/ битумен разлив, доставка, полагане и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	1000	0,47	470,00
16	<b>Запълване</b> на пукнатини и фуги в настилката с ширина до 3 мм., съгласно указанията на Възложителя	лв/м	1000	2,77	2770,00
17	<b>Обработка</b> на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 3 мм. с асф. паста, на основата на полимермодифициран битум, съгласно указанията на Възложителя	лв/м	1000	2,35	2350,00
18	<b>Доставка</b> и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, вкл. всички свързани с това присъщи разходи	лв/м3	100	36,89	3689,00
19	<b>Машинно</b> подравняване на банкети, без натоварване и превоз	лв/м2	100	0,49	49,00
20	<b>Профилиране</b> и попълване на банкети - ръчно, с одобрен материал, вкл разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи	лв/м3	50	33,83	1691,50
21	<b>Изкърпване</b> асфалтова настилка по технологията „Печматик“, включваща студено изкърпване на дупки в асфалтова настилка и валиране	м2	1 000	19,16	19160,00

22	Почистване на канавки до 1/3 запълнени с панос	м.л.	100	2,87	287,00
23	Машинен изкоп за направа на канавки, уширение пътното платно, почистване на свлечени земни маси и натоварване на спо	м3			49,00
24	Изсичане на	м2			8,70

№ по ред	Описание на строително-ремонтни работи	Марка	Количество	Единична цена в лева без ДДС	Стойност в лева без ДДС
25	Ръчен изкоп	м3	10	21,37	213,70
26	Натоварване стр. отпадъци и земни маси на транспорт-ръчно	м3	10	7,74	77,40
27	Превоз отпадъци и земни маси на 7 км	м3	10	3,31	33,10
28	Доставка и монтаж на бордюри 15 /25 / 50 см	м.л.	20	24,05	481,00
29	Доставка и монтаж на бордюри 18 /35 / 50 см	м.л.	20	26,66	533,20
30	Направа ремонт съоръжения – подпорни стени, втоци и оттоци на водостоци, дъждоприемни шахти с бетон клас В15, в т.ч. кофраж и армировка за същите	м3	3	185,35	556,05
31	Повдигане и укрепване на ревизионни шахти в уличните платна	бр.	5	55,08	275,40
32	Повдигане и укрепване на дъждоприемни шахти в улични	бр.	5	24,89	124,45
33	Доставка и полагане на гофрирани полиетиленови тръби на муфени съединения Ф 200	м.л.	10	11,28	112,80
34	Доставка и монтаж на стоманобетонени решетки 43/39/6 за дъждоприемни шахти	бр.	10	12,70	127,00
<b>ОБЩО БЕЗ ДДС:</b>					<b>188 009,30</b>

27.04.2015г.

Подпис и печат:

Име и фамилия:

инж.Ф.Маринов:..... инж.Р.Игнатов:.....

**ЗАБЕЛЕЖКА: Посочените количества са ориентировъчни.**

Документът се поставя в Плик № 3 от офертата на участника.



**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**  
**в открита процедура с прилагане на опростени правила**  
**за възлагане на обществена поръчка с предмет:**  
**„Ремонт на улиците в населените места и общинската пътна мрежа на**  
**територията на Община Лясковец през 2015 година”**

Подписаният/-ата инж. Филип Маринчев Маринов  
(трите имена)

данни по документ за самоличност

(номер на лична карта, дата, орган и място на издаването)

и

Подписаният/-ата инж. Румен Атанасов Игнатов  
(трите имена)

данни по документ за самоличност

(номер на лична карта, дата, орган и място на издаването)

в качеството си на изпълнителни директори  
(длъжност)

на „ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД  
(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ 104693344

След запознаване с настоящата документация за участие в открита процедура с прилагане на опростени правила за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Ремонт на улиците в населените места и общинската пътна мрежа на територията на Община Лясковец през 2015 година”**, ние представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка съгласно изискванията на възложителя.

Декларираме, че сме запознати с условията за участие в открита процедура, съгласни сме с тях и ги приемаме без възражения.

Декларираме, че от наша страна е направен оглед на горепосочените обекти и сме запознати със състоянието им.

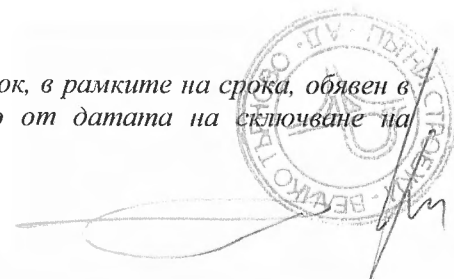
С подаване на настоящата оферта, направените от нас предложения и поети ангажименти са валидни за срок от 120 (сто и двадесет) календарни дни от крайния срок за получаване на офертите.

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното техническо предложение:

1. Срок за изпълнение на СРР на обществена поръчка с предмет: **„Ремонт на улиците в населените места и общинската пътна мрежа на територията на община Лясковец през 2015 година”**: **90 календарни дни.**

**Забележка:**

Участниците следва да предложат реален, обоснован срок, в рамките на срока, обявен в документацията за участие (до 90 календарни дни, считано от датата на сключване на



## Образец № 12

договора за възлагане на обществената поръчка, но не по-късно от 30.09.2015 г.), подробно описан в Календарен план – график.

Срокът започва да тече от датата на подписване на договора за изпълнение на обществената поръчка.

2. Гаранционен срок за извършените строително-ремонтни работи:

- за асфалтови работи – 2 (две) години;

- за пътни работи – 2 (две) години.

(посочва се в години)

На основание чл. 160, ал. 4 от ЗУТ, предложените гаранционни срокове следва да бъдат не по-малки от посочените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3. При изпълнението на поръчката ще използваме услугите на следните подизпълнители (когато е приложимо):

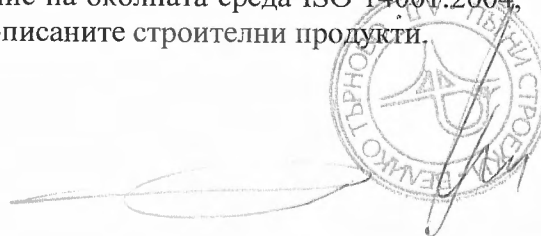
Наименование на подизпълнителя	Обхват на дейностите, които ще извършва подизпълнителя	Размер на участието на подизпълнителя в общата цена на предложението (в %)

4. Материалите, които ще осигурим и които ще бъдат използвани при изпълнението на обществената поръчка са:

Материалите, които ще се използват за изпълнението на поръчката биват два основни вида – собствено производство и закупени от доставчици. Материалите – собствено производство се добиват, преработват и произвеждат в производствените бази на фирмата – каменна кариера (КК), трошачно – сортировъчна инсталация (ТСИ) и асфалтова база (АБ) в селата Русаля и Шереметя, общ. Велико Търново. Произвежданите материали са както следва:

- несортиран трошен камък 0/40мм и 0/63мм, съгласно БДС EN 13242:2002+A1:2007;
- каменни фракции 0/4, 4/11,2, 11,2/22,4мм, съгласно БДС EN 13043:2005+AC:2005;
- асфалтови смеси – за износващ пласт АС11,2изн.А50/70 и за долен пласт АС16биндер50/70, съгласно БДС EN 13108-1:2006 и БДС EN 13108-1/NA:2009.

Производствения процес се извършва съгласно сертифицирана система за производствен контрол, чрез която на всеки един етап от производствения процес се извършва контрол на качествените показатели на материала. Контрола се извършва от акредитирана съгласно БДС EN ISO/IEC 17025:2006 пътна и строителна лаборатория “ПСВТ”, разположена непосредствено на производствените площадки. В “Пътни строежи – Велико Търново” АД е въведена и функционира система за управление на качеството ISO 9001:2008 и система за управление на околната среда ISO 14001:2004, съгласно които протича производството на гореописаните строителни продукти.





Складирането на трошенокаменните материали се извършва на обособени за това места на производствената база – депа, обозначени със съответната идентификация. Асфалтовите смеси не се складират, а непосредствено след производството им се транспортират до конкретния строителен обект, за който са произведени, чрез специално пригодени за тази цел товарни автомобили, снабдени с покривала.

Материалите, които ще бъдат доставяни за нуждите на тази поръчка от “външни” доставчици са както следва:

- битумна емулсия (бавноразпадаща се) – фирма “Полисан”ООД – гр.Русе. Отговаря на БДС EN 13808:2006. Емулсията се произвежда в производствената база на фирмата в град Русе и се транспортира със специализирана за това автоцистерна до АБ”Шереметя”, където се складира в специално пригодена за това двадесет тонна цистерна – снабдена с подгрев;
- разреден битум - фирма “Полисан”ООД – гр.Русе. Отговаря на БДС EN 15322:2010. Разредения битум се произвежда в производствената база на фирмата в град Русе и се транспортира със специализирана за това автоцистерна до АБ”Шереметя”, където се складира в специално пригодена за това двадесет тонна цистерна – снабдена с подгрев;
- полимермодифициран битум за фуги, отговарящ на БДС EN 14188-1, произведен и закупен от „Полисан“АД – гр.Русе. На обекта се доставя в ламаринени баки от 25кг;
- студена асфалтова смес 0/11 – фирма „Хидрострой“АД – гр.Варна. Студената асфалтова смес се произвежда на асфалтова база на „Хидрострой“АД и се доставя в полиетиленови торби от по 25кг до складовата база в с.Леденик;
- бетонови бордюри 180/350/500 и 150/250/500 – произведени от фирма “Соколов”ООД – гр.Велико Търново, съгласно БДС EN 1340:2005 и БДС EN 1340:2005/АС:2006. До обекта се доставят с бордови автомобил с ремарке и кран Mercedes Actros;
- бетон клас В15 (С12/15) – фирма “Соколов”ООД – гр.Велико Търново, съгласно БДС EN 206-1:2002, БДС EN 206-1:2002/А1:2006, БДС EN 206-1:2002/А2:2006, БДС EN 206-1:2002/НА:2008. Бетона ще се произвежда от бетонов възел в гр.Велико Търново и ще се транспортира до конкретния обект с автобетоновоз Шкода Европа, собственост на “Пътни строежи – Велико Търново”АД, а при големи количества, изискващи непрекъснатост на полагане ще се използват автобетоновози на фирма “Соколов”ООД;
- полиетиленови тръби Ф200 – произведени от Konti Hidroplast, закупени от фирма „Ритмо“ЕООД. На обекта се доставят с бордови автомобил;
- решетки 43/39/6 - произведени от фирма “Соколов”ООД – гр.Велико Търново, съгласно БДС 11482. До обекта се доставят с бордови автомобил.

**Указание:**

*Описват се материалите, които ще се осигурят от участника и от къде те ще се доставят.*

5. Представяме следните сертификати за производствен контрол на посочените в т. 4 материали, които ще бъдат използвани при изпълнението на обществената поръчка:

- ЕС-Сертификат за производствен контрол 2069-CPD-0076 за АБ Шереметя
- ЕС-Сертификат за производствен контрол 2069-CPD-0064 за ТСИ Шереметя

*\*Запознати сме с изискването на възложителя към техническото предложение задължително да се представят заверени копия на:*

- Сертификат за производствен контрол за асфалтови смеси;



- Сертификат за производствен контрол за добавъчни материали;
- Доказателства за валидност на сертификатите (доклад от последния одит от сертифициращият орган);

6. Предлагаме следната организация за изпълнение на обществената поръчка:

### **Организация и координация на строителството**

Ако бъде избран за Изпълнител на настоящата обществена поръчка, "Пътни строежи – Велико Търново" АД при изпълнение на видовете строително – монтажни работи, заложен в нея, ползвайки професионализма, натрупания опит и познания по отношение на действащите нормативни документи, регламентиращи инвестиционния процес и спецификата при изпълнението на обекти от подобен характер, ще спазва стриктно изискванията на:

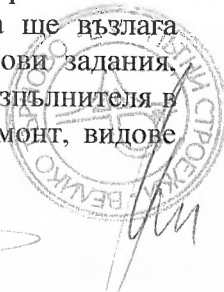
- техническите условия от тръжната документация – ще се извършва строителството, предмет на поръчката, при спазване на условията от тръжната документация;
- договора за строителство – стриктно придържане към клаузите му;
- изискванията на всички закони и нормативни разпоредби, касаещи качеството на изпълнение, здравословните и безопасни условия на труд и др. – строително – монтажните работи ще се изпълняват при съблюдаване на ПИПСМР, Закон за пътищата, Закон за движение по пътищата, Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци; Наредба №3/16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършването на строителни монтажни работи по пътищата и улиците, "Техническа спецификация 2009г." на НАПИ, "Технически правила и изисквания за поддържане на пътища" на НАПИ.

Ръководния и работнически персонал, ангажиран с изпълнението на договора, е с богата теоретична и практическа подготовка, участвали в изпълнението на редица подобни по своето естество поръчки, което видно от приложените кратки биографични справки. Ръководните кадри притежават достатъчно организационен потенциал за организация и координация на строителния процес по работни екипи, разпределение на машините и техниката, доставката и складирането на материалите.

Разчитайки на натрупания богат опит в подготовката на строителството и организацията на строителния процес при изпълнение на подобни обекти, работите ще бъдат изпълнявани в тясно взаимодействие с опълномощените представители на Възложителя, като съвместно ще се решават текущи задачи и проблеми, свързани с естеството на изпълнение на работите.

### **Взаимодействие с Възложителя и други лица**

Взаимодействието с Възложителя в лицето на Община Лясковец ще се извършва на всеки един етап от изпълнението на поставените задачи. От страна на изпълнителя лицето за контакт ще бъде ръководителя на строежа – инж. Георги Димитров Козаров, GSM 0888/41-01-08 или 062/61-68-11, упълномощен да получава от възложителя община Лясковец информация, конкретни указания, заповеди и др. във връзка с изпълнението на работите, както и да подписва екзекутивната документация и актовете за завършена работа. При необходимост ще бъде заместваан от помощник – ръководителя инж. Георги Тошев, GSM 0884/06-92-64, овластен с гореописаните пълномощия. Възложителя, лично или чрез свои упълномощени лица ще възлага работите по настоящата обществена поръчка – чрез ежемесечни планови задания, извънредни задания и аварийни случаи. Заданията ще се представят на Изпълнителя в писмен вид, с конкретно посочени местонахождение на участъка за ремонт, видове



строително – монтажни работи, които ще се изпълняват и приблизителни количества. Заданията в аварийни случаи ще стават чрез телефонно обаждане от упълномощено от Възложителя лице, като след изпълнението на задачата ще се съставя протокол. Упълномощени представители на Възложителя ще контролират и приемат свършената работа от Изпълнителя. Те ще имат право да се намесват в работата на Изпълнителя с цел оптимизация на работния процес, недопускане разхищаване на материали и отклонения от нормативните изисквания. Указанията на представителите на Възложителя ще имат задължителен характер за Изпълнителя, стига да не са в противоречие със законова или нормативна уредба, като задължително ще се вписват в дневника на строежа.

Изпълнителят ще представя пред Възложителя протоколи от изпитвания на влаганите в строителния процес материали и изделия. Изпитванията ще се извършват от акредитирана дъгласно БДС EN ISO/IEC 17025:2006 пътна и строителна лаборатория "ПСВТ", акредитирана със заповед №587/11.05.2010г. на ИА "Българска служба за акредитация".

При изпълнението на някои видове работи Изпълнителя ще предлага на Възложителя използването на определени материали, който ще има правото да ги приеме и допусне до използване или да ги отхвърли, ако не бъде убеден в техните качества.

Ако Възложителя назначи Независим строителен надзор, Изпълнителя ще съгласува всички свои действия с него, както и ще го информира паралелно с Възложителя. Указанията на представителите на Независимия строителен надзор ще имат задължителен характер за Изпълнителя, стига да не са в противоречие със законова или нормативна уредба, като задължително ще се вписват в дневника на строежа.

Изпълнителя ще се съобразява с изискванията и указанията на всички държавни и общински контролни органи, разположени на територията на Община Лясковец, стига те да не са в противоречие със законова или нормативна уредба, както и да не са в ущърб на Възложителя. За всеки един такъв случай Възложителя ще бъде информиран незабавно с цел взимане на най-правилното решение в конкретния случай.

### **Информация за напредъка на работите**

Възложителя и Изпълнителя ще определят времеви интервали през които Изпълнителя ще изготвя подробни писмени доклади, придружени с чертежи, схеми и снимков материал, показващи нагледно напредъка на работите. Доклада ще се представя на Възложителя, който ще може да контролира нагледно как се спазват сроковете за изпълнение на поставените задания, постигат ли се заложените качествени и количествени параметри.

Също така ще се определят дати на които да се провеждат съвместни разширени оперативки между представители на Възложителя, Изпълнителя и Строителния надзор, на които да се дискутират проблемни, възникнали по време на изпълнение на работите, начини за решаването им, организационни задачи, да се поставят близкосрочни и средносрочни задания за изпълнение и др.

Изпълнителя ще бъде задължен да не изнася никаква информация относно хода на изпълнението на работите, отношенията си с Възложителя и контролните органи, както и никаква информация станала му известна във връзка с изпълнението на този договор. Всяка информация, която ще се поднася на органите за масово осведомяване ще бъде съгласувана с Възложителя.



### Изготвяне на строителната документация

Строителната документация ще се изготвя съгласно изискванията на Наредба №3/31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. За всеки конкретен вид работа Изпълнителя ще съставя необходимите документи по образците в Наредба №3 и ще ги предоставя за проверка и подпис на Възложителя и на Строителния надзор (ако има такъв). Ще се създаде досие на обекта в което ще се архивират всички протоколи и актове, подписани по време на строителството, придружени с доказателствен материал – подробни ведомости, чертежи, схеми, геодезически измервания, протоколи от изпитвания, декларации за съответствие и др.

Последователността, с която ще се съставя строителната документация за всеки конкретен вид работа е следната:

- протокол обр.1 за предаване и приемане на одобрения проект и разрешение за строеж – в случаите, когато за даден вид работи има изготвен предварително проект;
- Заповедна книга на строежа съгл. обр.4 от Наредба №3;
- протокол обр.2а за откриване на строителната площадка за обекти от техническата инфраструктура;
- акт обр.6 за приемане на земната основа и действителните коти на извършените изкопни работи – при изпълнение на изкопи и преди полагане на насипи;
- акт обр.8 за приемане и предаване на бетонни, стоманобетонни и други фундаменти за монтаж на конструкции, машини и съоръжения – при изпълнение на фундаменти за пътни съоръжения;
- акт обр.12 за установяване на всички видове СМР, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта – при всеки един вид работа, който са закрива;
- акт обр.14 за приемане на конструкцията – при изграждане на насипи, трошенокаменни настилки и асфалтови пластове, както и на водостоци;
- акт обр.10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството – ако има такъв случай;
- акт обр.11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството – ако има такъв случай;
- акт обр.13 за установяване на щети, причинени от непреодолима природна сила и други – ако има такъв случай;
- подробни ведомости, чертежи, схеми, геодезически измервания, снимков материал, съпътстващи изпълнението на всеки един вид работа – изготвят се ежедневно в хода на изпълнение на работата;
- акт обр.19 удостоверяващ изпълнението на строително – монтажните работи, подлежащи на заплащане – съставя се ежемесечно;
- данъчна фактура, съответстваща на акт обр.19 – съставя се ежемесечно;
- констативен акт обр.15 за установяване годността за приемане на строежа.

#### Указание:

*Описва се организацията, която ще се осигури при изпълнение предмета на обществената поръчка като се посочва: техниката, технически, ръководен персонал и лицата, пряко ангажирани в изпълнението, спазване на нормативните изисквания, контрол по отношение на качеството, техническа база за осигуряване контрол на качеството и вътрешни норми на фирмата за осигуряване на качеството, осигуряване безопасността на движението при извършване на СРР по пътищата и улиците, на какви условия ще отговаря изпълненият и приет обект, отчет на изпълнените СРР и др.*

7. Описание на мерките за опазване на околната среда по време на строителството.



Във фирма “Пътни строежи – Велико Търново” АД е внедрена и се прилага сертифицирана система за управление на околната среда в съответствие със стандарта ISO 14001:2004. Системата обхваща процесите на добив на трошенокаменни инертни материали и производството на асфалтови смеси, строителството, ремонта и поддържането на пътища и пътни съоръжения, както и зимно поддържане.

Във фирмата се прилага регламент за ограничаване на вредното въздействие върху околната среда от дейността на дружеството. Регламентът включва етапи:

- ⇒ Идентифициране на възможните неблагоприятни въздействия върху околната среда;
- ⇒ Оценка на риска от всяко въздействие (аспект);
- ⇒ Идентифициране на законовите изисквания по отношение на извършваните дейности;
- ⇒ Определяне значимостта на аспектите: значими са аспектите, за които има наличие на действащо законово (нормативно) изискване и/или висок риск след оценка;
- ⇒ Управление на значимите аспекти – посредством планове, програми и др.

### **Въздействие върху околната среда**

След извършен анализ и оценка на риска за околната среда от дейностите предвидени за изпълнение на конкретния обект, бяха идентифицирани потенциалните негативни въздействия (аспекти) при изпълнение на обект: **„Ремонт на улици, площади, вътрешно-квартални пространства и общински пътища на територията на община Стражица ”**.

Отрицателните въздействия, които е потенциално възможно да настъпят по време на строително-монтажните работи са главно преки, временни (в рамките на периода на изпълнение на работите), краткотрайни и локализирани, и без кумулативен ефект.

#### **• Генерирани отпадъци**

Отпадъците, генерирани по време на СМР са: отпадъчни опаковки от хартия, картон и пластмаса, излишни земни маси от изкопни работи, строителни отпадъци, фрезован асфалт, битови отпадъци.

От изброените отпадъци като опасни се класифицират част от строителните отпадъци.

Нормативна уредба:

Закон за управление на отпадъците

Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци, приета с ПМС № 53/19.03.1999;

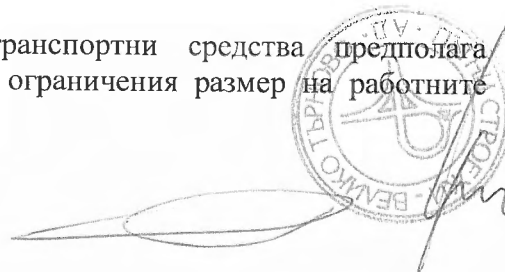
#### **• Замърсяване с нефтопродукти**

Вследствие на нормалната работа на строителната и транспортна техника е възможно замърсяване на терените с нефтопродукти (масла, дизел и др.), което обаче не би довело до значителни последици за околната среда поради ограниченото си количество.

Опасност от екологична гледна точка представлява евентуален разлив на нефтопродукти, вследствие на авария.

#### **• Замърсяване на атмосферния въздух**

Работата със строителна механизация и транспортни средства ~~предполага~~ замърсявания от прах и отработени газове. Поради ограничения размер ~~на работните~~



участъци замърсяването е локално и не се очаква да превиши пределно допустимите концентрации (ПДК).

По време на строителството може да се очаква повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух, при неприлагане на предпазните мерки при транспортиране, съхранение и полагане на използваните инертни материали.

Нормативна уредба:

Закон за опазване на околната среда;

Закон за чистотата на атмосферния въздух;

- **Унищожаване на растителност**

При необходимост по време на СМР е възможно да са наложи кастренето на клони и храсти с цел осигуряване достъп до съоръженията.

- **Ландшафт**

Предвид мащабите и вида на предвидените СМР не се очаква значимо въздействие върху ландшафта. След завършване на строителството градската среда ще бъде възстановена (настилки, бордюри, тротоари).

- **Шум и вибрации**

Източници на шум при строително-монтажните работи са различните транспортни и строителни машини и агрегати като: багер, челен товарач, машина за рязане на асфалт, трамбовъчна машина, валяк, компресор, товарни автомобили, с нива на шум в границите на 80 dB(A) - 92 dB(A). В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които надвишават значително посочените хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време - до завършване на работата на съответния обект.

Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителните и транспортни машини.

Нормативна уредба:

Закон за защита от шума в околната среда

### **Планирани мерки за намаляване на потенциалните вредни въздействия върху околната среда**

Предвидените мерки за намаляване на отрицателното влияние върху околната среда са отнесени към аспектите изброени по-горе, и ще бъдат приложени по време на изпълнението на обекта.

- Стриктно прилагане на Закона за управление на отпадъците
- Строителните отпадъци се депонират на съответни депа. Земните маси се депонират временно по трасетата, след което се използват за обратна засипка. Излишните изкопни маси /земни и скални/ се депонират.
- Отпадъците от хартия, картон или метал се събират разделно и се предават в пунктове за събиране / преработка на вторични суровини.
- Използване на съвременна и технически изправна строително-транспортна техника.
- Недопускане на претоварване на певозните средства с насипни материали.
- Оросяване на временните транспортни подходи при сухо и ветровито време, с цел намаляване на неорганизираните емисии.
- Недопускане на замърсяване на пътната настилка и терена на площадките по време на СМР.



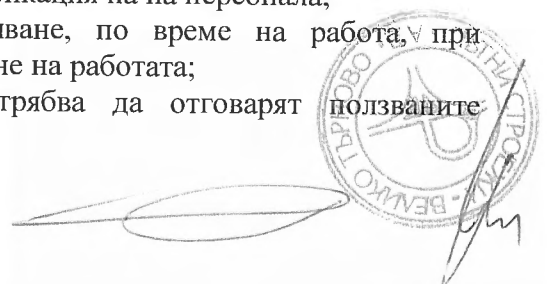
- Отнетият хумус в началото на строително-монтажните работи се съхранява на временни депа. След приключване на строителството се използва за рекултивация на засегнатите терени.
- За зареждане с гориво се използват най-близко разположените бензиностанции.
- За ограничаване на вредните въздействия върху околната среда се извършва непрекъснат контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта, и на използваните машини и агрегати.
- Против утечки на масла се извършва редовен контрол на техническото състояние на машините/ транспортните средства. В случай на авария разлива се ограничава и почиства своевременно съгласно разработена инструкция.
- При изпълнение на предвидените работи унищожаването на дървесна растителност и храсти се ограничава до възможните минимални размери, след съгласуване с компетентния орган.
- Не се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини.
- Строителната дейност се ограничава в рамките на дневния период - от 8,00 ч. до 18,00 ч.
- Съгласно българското законодателство използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови продукти става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.

Важно условие за успешно провеждане на планираните мероприятия и строително-монтажни работи са координираните действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната среда и общественото здраве.

8. Предлагаме и се задължаваме да осигурим следните безопасни и здравословни условия на труд:

Във фирма "Пътни строежи – Велико Търново" АД е внедрена и работи интегрирана система за управление осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд съгласно изискванията на BS OHSAS 18001:2007. Тази система е приложима за дейностите по добив на трошенокаменни материали и производство на асфалтови смеси, строителство, ремонт и поддържане на пътища и пътни съоръжения, зимно поддържане на пътища. Координатора по безопасност и здраве ще организира, координира и контролира дейностите по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд през цялото времетраене на обекта. При организацията на трудовата дейност ще се изпълняват изискванията на Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, нормите за безопасност на труда при изпълнението на различните дейности, работа с машини и оборудване. На техническите ръководители ще бъдат предоставени за запознаване на работниците утвърдени инструкции по безопасност, хигиена на труда и противопожарна безопасност (БХТПБ) за отделните видове работни места, съгласно изискванията по безопасност на труда, установени в нормативните актове, стандартизационните документи и паспортите на работното оборудване – Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна безопасност. Инструкциите по БХТПБ се изработват в обхват и със съдържание, както следва:

- описание на правата, задълженията и отговорностите на лицата, които ръководят и управляват трудовите процеси;
- изискваната правоспособност или квалификация на персонала;
- изискванията по БХТПБ преди започване, по време на работа, при прекъсване, преустановяване и завършване на работата;
- изискванията по БХТПБ на които трябва да отговарят използваните строителни машини и оборудване;



- личните предпазни средства, които трябва да се използват по време на работа;
- условията за принудително и аварийно преустановяване на работата, мерки за предотвратяване и ликвидиране на аварии и оказване на първа помощ при злополука;
- други изисквания, съобразно конкретните условия за работа;
- местата за поставяне на знаците за безопасност на труда, за описанията на сигналите, подавани с ръка и словесните съобщения, които се подават при работа с кранове и повдигателни съоръжения.

Инженерно – техническият и работническият персонал е назначен и работи на трудови договори, съгласно изискванията на КТ. За всички тях е осигурено фирмено работно облекло и лични предпазни средства, съгласно Наредба №3 за минималните изисквания за безопасност и опазване здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място. На персонала на двете фирми са направени застраховки за трудова злополука, както и застраховка професионална отговорност в строителството. На всички производствени бази, ремонтни работилници, строителни обекти, както и на бъдещи такива са заведени книги за инструктаж и на работещите се прави ежедневен, периодичен и извънреден инструктаж, в зависимост от естеството на работа, съгласно изискванията на Наредба №3/31.07.2003г. на МТСП и МЗ. Всички шофьори и машинисти, които управляват и обслужват автомобилите и машините са запознати и притежават инструкции, съдържащи изискванията по безопасност на труд, правила за управление на машината или автомобила, правила за определено натоварване и допустима скорост, указания на сигналната система, правила по пожарна безопасност. Във всички автомобили и машини е забранено тютюнопушенето от водачите, машинистите и пътниците.

При започване работа на всеки нов обект, ръководния персонал и координатора по безопасност и здраве запознават работещите с естеството на изпълняваната работа и Плана за безопасност и здраве. Службата по трудова медицина съставя оценка на риска за всяко работно място на всеки новозапочнат обект. Съставя се и се съгласува с компетентните органи проект за временна организация на движението, в който са описани начините на сигнализиране на работите – подвижни, в рамките на пътната настилка, в обхвата на пътя, при намалена видимост и нощем, описват се обходни маршрути или места за изчакване и др. съгласно Наредба №3/16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършването на строителни монтажни работи по пътищата и улиците.

Преди започване и по времена изпълнение на работата техническият ръководител е отговорен за организирането на безопасни условия на труд на обекта, който ръководи. Под негово ръководство се поставя временна сигнализация за обозначаване и обезопасяване на работните участъци, съгласно Наредба №3, като се следи ежедневно същата да бъде в изправност, разположена съгласно нормативните изисквания и с добра видимост. По негова преценка в участъци с намалена видимост (остри криви, кръстовища и др.) може да постави сигналисти с палки и радиостанции, които да регулират движението по време на работа.

9. При така предложените условия от нас в нашата оферта сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с изискванията на възложителя.

Приложения:

1. Календарен план – график (в оригинал);





## Образец № 12

2. Сертификат за производствен контрол за асфалтови смеси;
3. Сертификат за производствен контрол за добавъчни материали;
4. Доказателства за валидност на сертификатите (доклад от последния одит от сертифициращият орган).

27.04.2015 г.  
Гр.В.Търново

Подпис и печат: .....

Име и фамилия инж.Филип Маринов инж.Румен Игнатов

Длъжност: изпълнителни директори

**Забележка:**

Техническото предложение (Образец № 12) се поставя в Плик № 2 от офертата на участника.