



О Б Я В А

а обществеността

Уведомяваме Ви, че фирма: „АРМАКО” АД, гр. София, район Красно село, бул. "България" №58, вх.С, ет.6, офис 23

има инвестиционно предложение: „Пътна връзка към „Предприятие за производство на машиностроителни детайли, възли и елементи от стомана с административна част и кафе-аперитив”, в ПИ №258014, землище гр. Лясковец, местност "Брода".

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Целта на проекта е изграждане на пътна връзка към „Предприятие за производство на машиностроителни детайли, възли и елементи от стомана с административна част и кафе-аперитив”, в ПИ №258014, землище гр. Лясковец, местност "Брода". Пътната връзка е за обслужване на посочения обект, разположен в ляво от оста на път: II-53 „Поликрайще – Г. Оряховица - Елена,, при километър 17+250. В този участък пътя е в права с добра видимост преди и след имота и лек надлъжен наклон в посока гр. Лясковец. Лицето на имота към републиканския път е приблизително 130 м.

Предвижда се цялостна преработка на съществуващото кръстовище между изхода от „Аркус” АД, автобусното обръщало и път II – 53 „Поликрайще – Г. Оряховица - Елена”. Пред имота ще се развие локална лента, успоредна на път II – 53, която ще се обедини със съществуващата пътна връзка към „Аркус” АД и обръщалото за автобуси.

Съществуващият подход от главния път вход/изход при км 17+315 ляво ще обслужва ПИ 000605 - „АРКУС” АД и ПИ 258014 - „АРМАКО” АД. Предвижда се втори вход/изход от страна на път II – 53 „Поликрайще – Г. Оряховица - Елена”, като ще бъде изградена локална лента при км 17+250 ляво с дължина 118.00м, ускорителен шлюз – 30.00м, ширина 6.00м, тротоар 2.00м /който е продължение на пешеходната алея към гр.Лясковец/. Предвидена е разделителна зелена ивица между републиканския път и локалната лента, запазват се елементите на пътя – банкет, окоп и ограничителна ивица Нивелетата на главния път остава непроменена. Локалната лента следва наклона на републиканския път. Оста на локалната лента отстои на 10.30 в източната и на 11.35 в западната част от левия

ръб на асфалтовата настилка на път II –53 „Поликрайще – Г. Оряховица - Елена”. Надлъжния наклон е 1.00%-0.65% падане към град Лясковец.

Пътната настилка е с дебелина 58 см, съответно основа от 42 см трошен камък, 8 см битуминизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см износващ пласт. Елементите на локалната лента са ширина на асфалта 6.00 м, в ляво от нея тротоар с ширина 2.00м, който е продължение на пешеходната алея от гр. Лясковец. В дясно е предвидена зелена ивица до път II - 53 „Поликрайще – Г. Оряховица - Елена” . През зелената ивица е предвиден облицован пътен окоп, който ще събира водите от главния път. Отводняването на локалната лента ще става съгласно надлъжния и напречни наклони на пътната настилка, като повърхностните води ще се отвеждат към линейни дъждоприемни шахти покрити с метална решетка, които ще приемат и отвеждат повърхностните води към каналната мрежа на предприятието. Водите от прилежащия тротоар ще се изливат на пътното платно на локалната лента и също ще отиват към дъждоприемните шахти.

Сигнализацията ще бъде изпълнена със стандартни светлоотразителни знаци втори типоразмер, които ще бъдат монтирани на железни стойки. Хоризонталната маркировка ще се изпълни с бяла трайна боя с перли.

2.Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение;

Имотът ПИ №258014 по КВС, местност „Брода” по плана на гр. Лясковец е отреден за производствени и складови дейности.

3. Местоположение на площадката за инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, парцел, поземлен имот, собственост, близост до или засягане на защитени територии, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;

Област Велико Търново, гр. Лясковец, местност "Брода", ПИ №258014. Имотът не е в близост и не засяга защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство и не е с трансгранично въздействие.

4.Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията (водоползване);

Не се предвижда използването на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на обекта.

Отводняването на републиканският път остава не променено, в зоната на ускорителният шлюз облицованият пътен окоп преминава през покрит окоп.

Отводняването на локалната лента ще става съгласно надлъжния и напречни наклони на пътната настилка, като повърхностните води се отвеждат към линейни дъждоприемни шахти покрити с метална решетка, които ще приемат и отвеждат повърхностните води към каналната мрежа на предприятието. Водите от прилежащия тротоар ще се изливат на пътното платно на локалната лента и също ще отиват към дъждоприемните шахти.

5. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват образуване на вредни вещества във въздуха по време на строителството и експлоатацията на обекта.

6. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

От строителството се очаква да се генерират единствено земни маси като отпадъци, които ще се извозят на сметището или ще се използват за насипване в имота при направа на вертикалната планировка.

При наличие на други отпадъците от строителната дейност ще се депонират разделно в двора при максимално оползотворяване при условията на Наредба за УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ И ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ (В сила от 13.11.2012 г. Обн. ДВ. бр.89 от 13 Ноември 2012г.) Очаква се от строителната дейност да се генерират до 1 м³ строителни отпадъци. При експлоатацията няма да се генерират отпадъци.

Дата:05.02.2018г.....

Уведомител:

(Радослав Владимиров Александров)

