



ОБЩИНА ЛЯСКОВЕЦ



гр. Лясковец, пл. "Възраждане" № 1, тел. 0619/2 20 55, факс 0619/2 20 45
e-mail: obshtina@lyaskovets.net, www.lyaskovets.net

Мотиви към предложението за изменение и допълнение на Наредбата за управление на общинските пътища на територията на Община Лясковец

На основание чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове (ЗНА) и § 9 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗНА, в 14-дневен срок от публикуване на настоящото обявление на интернет страница на общината, Община Лясковец приема предложения и становища относно Проекта за изменение и допълнение на Наредбата за управление на общинските пътища на територията на Община Лясковец, на e-mail: obshtina@lyaskovets.net или в Центъра за информация и услуги на Община Лясковец на адрес: гр. Лясковец, пл. "Възраждане" № 1.

На основание чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове Ви представяме следните Мотиви за изменение и допълнение на Наредбата за управление на общинските пътища на територията на Община Лясковец

I. Причини, които налагат приемането на промени в нормативния акт:

С оглед приетия Закон за изменение на Закона за пътищата, обнародван в Държавен вестник брой 30 от 2016 г. в сила от 15.04.2016 г., е необходимо да бъде изменена и действащата на територията на Община Лясковец Наредбата за управление на общинските пътища на територията на Община Лясковец.

II. Цели:

Целта на настоящото изменение и допълнение на наредбата е постигането на съответствието му със Закон за пътищата, доколкото съгласно чл. 7, ал. 2 от Закона за нормативните актове, наредбата е нормативен акт, който се издава за прилагане на отделни разпоредби или подразделения на нормативен акт от по-висока степен.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Не се предвиждат поради липсата на такава необходимост финансови ресурси за обезпечаване на изпълнението на изменение нормативен акт.

IV. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Не се очакват допълнителни финансови приходи след промяната в общинската наредба, като очакваните резултати се свеждат до съответствието ѝ с нормативен акт от по-висока степен, а именно – Закон за пътищата.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

С променяната се цели както съответствие с акт от по-висока степен, така и хармонизиране на българското законодателство с европейското.

ПРОЕКТ
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА
НАРЕДБА
ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА
НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЛЯСКОВЕЦ

(приета с Решение № 286 от 26.03.2009 г. от Общински съвет-Лясковец)

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази наредба се определят редът и условията за уреждане на обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в община Лясковец.

Било: (1) С тази наредба се определят редът и условията за уреждане на обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища в община Лясковец.

(2) Тази наредба не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;

Било : 1. републиканските пътища, с изключение на участъците от тях, които са в населените места и селищни територии;

2. селскостопански пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;

3. горски пътища;

4. частни пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или улиците в населените места.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) се изменя така: „Собствеността на пътищата (пътната инфраструктура) се разпростира върху всички основни елементи по чл. 5 от Закона за пътищата – обхват на пътя, пътни съоръжения и пътни принадлежности.”

Било: (2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по чл. 5 от Закона за пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

(3) Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

(4) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(5) Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки с местно значение.

Създава се нов: чл. 3а. (1) Пътищата (пътната инфраструктура) имат следните основни елементи:

1. обхват на пътя;

2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

(3) Обхватът на пътя по дължината на пътните съоръжения за преместване на препятствия и над тунелите включва хоризонталната проекция на съоръжението върху терена и ограничителните ивици от двете страни на тази проекция.

(4) Ограничителните ивици по ал. 2 и 3 са с широчина до 2 м всяка.

(5) Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в границите на урбанизираните територии с нерегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя.

(6) Широчината на обхвата на първостепенните улици, които са част от републиканските или общинските пътища, в границите на урбанизираните територии се определя с подробен устройствен план.

(5) При изграждане на нови пътища или реконструкция на участъци от съществуващи, успоредно на платното за движение от двете страни могат да се изградят велосипедни алеи. При реконструкция на съществуващите пътища велосипедните алеи се изградят върху стабилизирани банкети. При строителство на нови пътища велосипедните алеи се включват в обхвата на пътното платно. Велосипедните алеи се отделят от платното за автомобилно движение с открит бордюр и/или предпазна ограда.

(6) Общината съгласува с Агенция "Пътна инфраструктура" проектите за изграждане и свързване на общинските пътища с републиканските пътища.

ГЛАВА ВТОРА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 4. Общинските пътища се управляват от кмета на общината.

Чл. 5. Кметът на общината:

1. организира, възлага, финансира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинските пътища;

Било: *1. организира, възлага, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинските пътища;*

2. организира и осъществява защитата на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежности;

3. упражнява контрол над превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

4. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

5. упълномощава длъжностни лица в администрацията и кметовете на населените места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

6. съставя актове за нарушаване на Закона за пътищата, издава и изпълнява наказателни постановления.

Чл. 6. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението **и са разрешени по реда на чл. 8.**

Било: *„Чл. 6. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.“*

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване и аварийни ситуации;

4. превозването на мокри товари, които овлажняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности;

6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

Отменя се т. 7 със следното съдържание:

„т. 7. косенето на трева и пашата на добитък; „

Създава се нова т.8. със следното съдържание:

т. 8. използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

Чл. 7. Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на кмета на общината по реда на чл. 18 от Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

Чл. 8. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища, без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя:

а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;

б) поставянето на пътни знаци;

в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

Отменя се буква „г“ със следното съдържание:

„г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на рекламни материали;“

д) поставянето на възпоменателни знаци и плочи;

Отменя се буква „е“ със следното съдържание:

„е) движението на тежки и извън габаритни превозни средства.“

Създава се нова буква „ж“ със следното съдържание:

ж. косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б) прокарането на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в) добиването на кариерни и други материали;

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

Било: „г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.“

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища, без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в) изграждането, реконструкция и експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г) временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на търговски крайпътни обекти;
- б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти.

(3) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от кмета на общината - за общинските пътища, при условие, че е гарантирана безопасността на движението

Било: (3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се в обхвата на пътя и обслужващите зони, при аварийни ситуации може веднага да започне възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината и при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

Създава се нова ал. 4 със следното съдържание:

(4). Разрешенията по ал. 1 и 2 се издават от кмета на общината:

1. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 1, освен ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;

2. в 30-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 2, т. 1, буква "в" с изключение на експлоатацията подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура и т. 2, буква "а", освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;

3. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за всички останали случаи.

ГЛАВА ТРЕТА

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ, ПОДДЪРЖАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Било: *ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА*

Раздел I Общи положения

Чл. 9. Общинска администрация ежегодно планира дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища.

Чл. 10. Агенцията и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени с правилника за прилагането на закона.

Било: *Чл. 10. Национална агенция „Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места, при условия и ред, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за прилагане на Закона за пътищата.*

Чл. 11. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

Чл. 12. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата се съгласува с РДВР, сектор “Пътна полиция - КАТ” и Кмета на общината и се извършва при условия и по ред, определени с **Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на**

строителни и монтажни работи по пътищата и улиците - ДВ, бр. 74 от 21 септември 2010 г.

Било: (2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата се съгласува с РДВР, сектор "Пътна полиция - КАТ" и Кмета на общината и се извършва при условия и по ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 г. за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

(3) При извършване на текущи ремонти съгласуването по ал. 2 се извършва само с Кмета на общината.

Създава се нова ал. 4 със следното съдържание:

(4) Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от общината.

Създава се нова ал. 5 със следното съдържание:

(5) Недвижимите имоти - собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общинските пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

Чл. 13. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяването на мерки за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II

Съгласуване на проекти

Чл. 14. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане и реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане и реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а/ общински с републикански пътища;

б/ частни пътища с общински;

в/ прилежащи територии с общински пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища

(2) Съгласуването на проектите по ал.1 се извършва от кмета на общината.

(3) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(4) При съгласуването кметът или главния архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

Било: „(4) При съгласуването кметът може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.“

Чл. 15. Кметът на общината или главния архитект може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в случаите:

Било: „Чл. 15. Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в случаите:“

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна на предназначението и характера на пътя или на пътната връзка;
 3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;
 4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.
- (6) При несъгласуване на проекта кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел III **Зимно поддържане**

Чл. 16. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 17. При зимно поддържане се изпълняват следните видове работи:

1. снегочистване;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегозащита на пътя;
4. разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия;
6. товарене и извозване на акумулирани от почистването снежни преспи.

Чл. 18. Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Било: „Чл. 18. Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със закон или друг акт на компетентния орган.“

Раздел IV **Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища**

Чл. 19. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

Чл. 20. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата и дължината им;
2. вид основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. други данни.

Чл. 21. (1) За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и се взема решение за ремонт при наличие на:

1. конструктивни нарушения;
2. нарушено отводняване;
3. нарушено удобство при пътуване.

Било: „Чл. 21. (1) За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и се взема решение за ремонт.

1. конструктивни нарушения;
2. отводняване;
3. удобство при пътуване.“

Чл. 22. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. необходимост от извършване на ремонтни работи;
2. връзка с други селища;
3. интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране.

(2) След определянето на приоритетните за ремонт участъци се изготвя поименен списък за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

Създава се нов чл. 22а със следното съдържание:

Чл. 22а. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като част от Общинския план за развитие на община.

Отменя се Раздел V “Програма за развитие на пътната мрежа”

Било:

*„Раздел V
Програма за развитие на пътната мрежа*

Чл. 23. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като част от Общинския план за развитие на община Лясковец на база Плана за управление на общинската пътна мрежа.

Чл. 24. Плана за управление на общинската пътна мрежа се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

Чл. 25. (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В програмата се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и необходимите средства за финансиране.

(3) Към програмата се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 26. Годишната програма се изпраща до Областния управител и МРРБ съобразно определените срокове.“

**ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
ФИНАНСИРАНЕ**

Чл. 27. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

(2) Зимното поддържане на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет и от бюджета на общината.

Създава се нова ал. 3 със следното съдържание:

(3) Бюджетните средства за финансиране на дейностите по ал. 1 и 2 се определят със закона за държавния бюджет за съответната година.

Чл. 28. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

ГЛАВА ПЕТА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 29. (1) Наказват се с глоба от **200 до 500 лв.** физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

Било: Чл. 29. (1) *Наказват се с глоба от 50 до 100 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:*

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от **500 до 1000 лв.**

Било: „(2) *При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 100 до 250 лв.*“

Чл. 30. (1) **Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 6, чл. 8, ал. 1, т. 1, букви "б" и "д", т. 2, ал. 2 и ал. 3 от наредбата или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:**

Било: „Чл. 30. (1) *Наказват се с глоба от 100 до 1000 лв. ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите за забрана за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:*“

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;
 - б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;
5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

Било: „а) *строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на урбанизираните територии и в населените места без регулационни планове;*“

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

Отменя се буква „в“ със следното съдържание:

„в) *откриване на нови и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;*“

Отменя се буква „г“ със следното съдържание:

„г) *изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;*“

б. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

Било: „(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 150 до 1500 лв.“

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 кмета на общината уведомява писмено Районната дирекция за национален строителен контрол.

Чл. 31. (1) В случаите на нарушения по чл. 29 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения на чл. 30 – в размер от 3000 до 8000 лв.

Било: „(1) В случаите на нарушения по чл. 29 и 30 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция от 150 до 1500 лв.“

(2) При повторно нарушение по чл. 29 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 30 – в размер от 4000 до 12 000 лв.

Било: „(2) При повторно нарушение по ал. 1 имуществената санкция е от 250 до 2500 лв.“

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл. 32. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед от кмета на общината.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на общината или от упълномощени от него лица.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

Чл. 33. (1) За нарушение по чл. 29, ал. 1 и по чл. 30, ал. 1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя, като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на Гражданския процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал.4, т.1-4 от Закона за пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените в тази наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§ 2. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§ 4. Наредбата влиза в сила от датата на обнародването ѝ в местния печат.

§ 5. Наредбата влиза в сила от датата на приемането ѝ.